



## Ficha Técnica Bimensual Centro Especializado Autotech Colombia SAS

Nit. 901211425 - 0



### 1. DATOS DEL PROPIETARIO Y/O TENEDOR DEL VEHÍCULO:

|                                   |  |  |                                 |
|-----------------------------------|--|--|---------------------------------|
| Fecha de prueba<br>15 - 03 - 2022 | Nombre o razón social<br>PAZ VILLEGAS DIEGO LUIS | Documento de identidad<br>CC. (X) NIT. () No. 76142342 |                                 |
| Dirección<br>KR 40 # 101 - 22     | Teléfono<br>3122446928                           | Ciudad<br>CALI   | Departamento<br>VALLE DEL CAUCA |

### 2. DATOS DEL VEHÍCULO:

|                              |  |                                  |                        |   |  |
|------------------------------|--|----------------------------------|------------------------|---|--|
| Placa<br>TJX967              | País<br>COLOMBIA                       | Servicio<br>PÚBLICO              | Clase<br>CAMIONETA     | Marca<br>FORD                           | Línea<br>RANGER                          |
| Modelo<br>2014               | No Licencia de transito<br>10010526626 | Fecha de matrícula<br>16/09/2014 | Color<br>BLANCO ARTICO | Combustible<br>DIESEL                   | No Chasis o Serial<br>8AFAR23JXEJ208861  |
| No de Motor<br>QW2P EJ208861 | Cilindraje<br>2198                     | Kilometraje<br>262428            |                        | Fecha de vencimiento SOAT<br>13/09/2022 | Fecha de vencimiento RTMyG<br>15/09/2022 |

### 3. RESULTADOS DE INSPECCIÓN VISUAL:

| B (BUENO) – M (MALO)   |   | B | M |
|--|---|---|---|
| <b>REVISIÓN EXTERIOR</b>   |   |   |   |
| Presencia de aristas vivas exteriores en el vehículo                                 | X |   |   |
| Cierre inadecuado de puertas   | X |   |   |
| Roce o interferencia entre las llantas y el guardabarros y carrocería                | X |   |   |
| Holgura con riesgo de desprendimiento de la rueda de repuesto                        | X |   |   |
| Inexistencia de algún espejo retrovisor  | X |   |   |
| Mal funcionamiento de limpia brisas delantero  | X |   |   |
| <b>RINES Y LLANTAS</b>   |   |   |   |
| Faltan tuercas, espárragos, tornillas o pernos en cualquier rueda                    | X |   |   |
| Deformación excesiva en cualquiera de los rines                                      | X |   |   |
| Profundidad o labrada no inferior a 2 mm   | X |   |   |
| Despegue o rotura en bandas laterales  | X |   |   |
| <b>REVISIÓN INTERIOR</b>   |   |   |   |
| El # de sillas excede con lo estipulado en la licencia de tránsito ( <b>DOC VH</b> ) | X |   |   |
| La inexistencia de elementos de control de velocidad - cámaras                       | X |   |   |
| Funcionamiento del pito o dispositivos acústicos                                     | X |   |   |
| Asientos mal anclados o con riesgo de desprendimiento                                | X |   |   |
| Estado o funcionamiento deficiente de las chapas y seguros                           | X |   |   |
| Inexistencia o mal funcionamiento de algún cinturón de seguridad                     | X |   |   |
| Luces interiores del vehículo – Comandos que encienden y conmutan luces              | X |   |   |
| <b>DIRECCIÓN</b>   |   |   |   |
| Fijación defectuosa y holguras excesivas de cualquier elemento dirección             | X |   |   |
| Testigos o indicadores encendidos en el tablero que indiquen falla                   | X |   |   |
| <b>ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN</b>  |   |   |   |
| El no funcionamiento de comandos que encienden luces                                 | X |   |   |
| Mal estado o ausencia de pastas de luces de vehículo                                 | X |   |   |
| Mal funcionamiento de cualquier luz del vehículo                                     | X |   |   |
| <b>SISTEMA DE FRENSOS</b>  |   |   |   |
| Cantidad del líquido de frenos por fuera de los niveles indicados                    | X |   |   |
| <b>B (BUENO) – M (MALO)</b>  |   |   |   |
| Ausencia o desgaste de la tapa del líquido de frenos                                 |   | X |   |
| <b>BOMBA DE VACÍO O COMPRESOR Y ANCLAJES</b>   |   |   |   |
| Compresión adecuada en cada frenada  |   | X |   |
| Presión o vacío insuficiente para dos frenadas a fondo                               |   | X |   |
| Retorno inadecuado del pedal   |   | X |   |
| Desajuste o desgaste de la superficie antideslizante del pedal                       |   | X |   |
| Inoperancia del freno de Emergencia  |   | X |   |
| <b>MOTOR Y BATERIA</b>   |   |   |   |
| Batería bien anclada o con riesgo de desprendimiento                                 |   | X |   |
| Cilindros con fugas visibles o riesgo de desprendimiento                             |   | X |   |
| Perdidas de aceite con goteo continuo  |   | X |   |
| Válvulas con fugas visibles, faltan tornillos  |   | X |   |
| Tubos o mangueras deteriorados, dañados, deformado, corroídos                        |   | X |   |
| <b>TRANSMISIÓN</b>   |   |   |   |
| Elementos de la suspensión rotos o corroídos   |   | X |   |
| Inexistencia de algunos de los amortiguadores  |   | X |   |
| Estado de muelles, resorteras, tijeras, ballestas, barra estabilizadora              |   | X |   |
| Perdidas con goteo continuo en la transmisión  |   | X |   |
| Inexistencia de protector de desprendimiento del cardán                              |   | X |   |
| <b>VIDRIOS</b>   |   |   |   |
| Fisuras que distorsionan el campo visual del conductor                               |   | X |   |
| La existencia de 2 salidas de emergencia y su dispositivo de activación              |   | X |   |
| La falta de Señalización No legible la leyenda salida de emergencia                  |   | X |   |
| <b>EQUIPO DE CARRETERA</b>   |   |   |   |
| Señalización – Conos reflectados etc.  |   | X |   |
| Botiquín de primeros auxilios, Linterna, Caja de Herramientas                        |   | X |   |
| Chaleco reflectivo y Pito  |   | X |   |
| Tacos, Cruceta y Gato  |   | X |   |
| Fecha Vencimiento - Extintor acorde al servicio prestado (+ 10 LIBRAS)               |   | X |   |

### 4. OBSERVACIONES DE LA REVISIÓN:

La profundidad mínima de la banda de rodamiento debe ser de 2 a 3 mm / RUEDA DELANTERA DERECHA 5.5MM / RUEDA DELANTERA IZQUIERDA 5.4MM

RUEDA TRASERA DERECHA 4.6MM / RUEDA TRASERA IZQUIERDA 5.5MM / LLANTA DE REPUESTO 4.0MM

FECHA DE VENCIMIENTO EXTINTOR DICIEMBRE 2022

- Este documento no reemplaza en ningún momento al Certificado de REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
- Los resultados de esta revisión preventiva están sujetos a cambios físicos y/o mecánicos en los vehículos por lo cual no nos hacemos responsables por accidentes posteriores a esta revisión

APROBÓ       NO APROBÓ

FIRMA AUTORIZADA CENTRO ESPECIALIZADO  
CESAR TELLO C.C. 14836027

