

INSPECCION PREVENTIVA



NIT: 901104047-1
 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA
 Dirección CARRERA 1B N. 39-02
 Cd. CALI
 Tel. 3472311

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 5/05/22 09:23 AM	Nombre o Razón social: RUIZ ARANGO	JUAN MANUEL	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.700633390
Dirección AV 9N 3 54A-19	Teléfono 3004636764	Ciudad: SANTIAGO DE CALI	Departamento VALLE DEL CA	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TMU700	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca MAZDA	Linea B 2600
Modelo 2007	No. de licencia de transito 10017941769	Fecha Matricula 2006-09-22	Color BLANCO NEVADO	Combustible GASOLINA	VIN o Chasis 9FJUN832370102862
No. Motor F2831516	Tipo motor 4 T	Cilindraje 2200	Kilometraje 8910676	Numero de sillas 4	Vidrios polarizados SI() NO(X)
				Blindaje SI() NO(X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * significa un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido Escape	77.5	dBA	Baja Derecha	14.2	2.5	Klx	2.30	0.5-3.5	%	40.0	225	Klx
			Baja Izquierda		2.5	Klx		0.5-3.5	%			

5. Intensidad e inclinación de las Luces Bajas

6. Suma de la intensidad de todas las Luces

7. Suspensión (Si Aplica)

Delantera Izquierda	Valor	67.9	Delantera Derecha	Valor	63.8	Trasera Izquierda	Valor	64.3	Trasera Derecha	Valor	62.1	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
59.5	50	%	Eje 1 Izquierdo	3630	4497	N	Eje 1 Derecho	3373	2588	N	11.9		
				Eje 2 Izquierdo	392	3889	N	Eje 2 Derecho	538	2691	N	27.1 *	
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	>30	%	
44.5	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	>30	%	
				Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	>30	%

9. Desviación Lateral

Eje 1	2.74	Eje 2	4.10	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-------	--------	------

10. Dispositivos de Cobro

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	+/-2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	------	--------	---

11. Emisión de Gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano)			Oxido Nitroso (NO)							
		CO	Valor	Norma	unidad	CO2	Valor	Norma	unidad	O2	Valor	Norma	unidad	HC	Valor	Norma	unidad	NO	Valor	Norma	unidad
	1034	Ralentí	0.01	[0-1.0]	%	Ralentí	14.9	[<7]	%	Ralentí	0.61	[0-5]	%	Ralentí	55.0	[0-200]	ppm	Ralentí			
	2542	Crucero	0.01	[0-1.0]	%	Crucero	15.0	[<7]	%	Crucero	0.63	[0-5]	%	Crucero	43.0	[0-200]	ppm	Crucero			

11.b Vehículos Diesel

Temp C	Rpm	Ciclo 1	%	Ciclo 2	%	Ciclo 3	%	Ciclo 4	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad
--------	-----	---------	---	---------	---	---------	---	---------	---	-----------	-------	-------	--------

11.c Defectos Encontrados en la prueba

Dilusión (Gasolina)	Criterios de Validación (Motor Diesel)	Potencia	Diámetro
---------------------	--	----------	----------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
50027	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%	Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

APROBADO: SI NO

Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantida total de defectos tipo B sea

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

labrado llanta derecha del eje 2: 3.61
labrado llanta izquierda del eje 1: 3.22
labrado llanta derecha del eje 1: 3.26
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.52
labrado de llanta de repuesto 1: 3.25

G. NOMBRE Y FIRMA AUTORIZADAS

Luis Fernando AMÚ

Este documento hace referencia a una verificación y evaluación de la conformidad del vehículo referente a la NTC 5375 y normatividad vigente; NO es válido como certificado de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones contaminantes; De igual manera NO debe entenderse como mantenimiento preventivo, según el artículo 3 de la resolución 0315 de 2013.



H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces	brayan mauricio potes
Foto	Alexander Rios
Gases	Víctor A Gongora
Suspension	Alexander Rios
Freno	Alexander Rios
Ruido	Víctor A Gongora
Inspeccion visual	Víctor A Gongora
Desviacion	Alexander Rios

INSPECCION PREVENTIVA

INSPECCION PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LA ESTACIÓN

PLUS S.A.S.
 NIT 901.104.047-1
 carrera 1B 39-02
 Tel: (57) 0323472311
 Cali - Colombia
 cdalaestacionplus@hotmail.com

Factura electrónica de venta
 No. CEP-39957

Señores	JUAN MANUEL RUIZ ARANGO		
NIT	70.063.380-9	Teléfono	(032) 3126743164
Dirección	CRA 2C 54 44	Ciudad	Cali - Colombia

Fecha de Factura	Fecha de Vencimiento
2022-05-05	-

Ítem	Descripción	Cantidad	Vr. Unitario	Valor Impto.Rete.	Valor Impto.Cargo	Vr. Total
1	PREVENTIVA HASTA 30 PASAJEROS TMU700	1.00	21,008.40	0.00	3,991.60	25,000.00

Total ítems: 1

Valor en Letras:

Veinticinco mil pesos m/cte

Condiciones de Pago:

Efectivo

\$ 25,000.00

Total Bruto	21,008.40
IVA 19%	3,991.60
Total a Pagar	25,000.00

Observaciones:

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. Número Autorización 18764021470290 aprobado en 20211119 prefijo CEP desde el número 30001 al 50000 Vigencia: 12 Meses

Responsable de IVA - Actividad Económica 7120 Ensayos y análisis técnicos Tarifa

2019 Menor