



A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | |
|---|--|--|---------------------------------|
| Fecha de prueba 2024-08-08 | Nombre o Razón social JUAN MANUEL RODRIGO ARAGO | Documento de identidad CC. (X) NIT. () | No. 16463627 |
| Dirección CLL 16 12 A 21 | Teléfono fijo o Número de Celular 3203709453 | Ciudad CALI | Departamento VALLE DEL CAUCA |
| Correo Electrónico ABERLARCUR184@GMAIL.COM | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa TRN526 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase BUS | Marca CHEVROLET | Línea FRR |
|-------------------------------------|---|--------------------------------------|---|---|-----------------------------------|
| Modelo 2016 | Número de licencia de tránsito 10023962855 | Fecha de matrícula 2015-08-18 | Color BLANCO | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis 9GCFRR906GB000186 |
| Nº de Motor 4HK1-289128 | Tipo Motor CICLO - DIESEL | Cilindraje (cm³) (si aplica) 5193 | Kilometraje 14582 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 40 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) NO REGISTRA | Tipo de Carrocería CERRADA | Fecha vencimiento SOAT 2024-08-08 | Conversión GNV SI () NO () N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|--------------------|--------------------|---------|----------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad 10,4 | | | 2,5 | Klux | si |
| | Inclinación | 1,20 | | | 0,5 - 3,5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad 10,8 | | | 2,5 | Klux | si |
| | Inclinación | 1,10 | | | 0,5 - 3,5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad 5,40 | | | | Klux | no |
| | Izquierda(s) | Intensidad 5,40 | | | | Klux | no |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad 0,00 | | | | Klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad 0,00 | | | | Klux | si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 21,2 | | Máxima 225 | Unidad Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|

6. FRENSOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|---------------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje1 | 6470 | 11282 | N | Eje 1 | 4760 | N | 26,4* | 20-30 | 30 | % |
| Eje2 | 6680 | 8927 | N | Eje 2 | 5050 | N | 24,4* | 20-30 | 30 | % |
| Eje3 | | | | Eje 3 | | | | | | |
| Eje4 | | | | Eje 4 | | | | | | |
| Eje5 | | | | Eje 5 | | | | | | |
| Eficacia Total | | | Valor 60,0 | | Mínimo 50 | | Unidad % | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| | | | | | | | | | | |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|-------|---|
| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
| 24,8 | 18 | % | Sumatoria izquierdo | 5150 | 20209 | N | Sumatoria derecho | 4340 | 18050 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | | | |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|----------------|------------------|
| Eje 1 | 3,40 | Eje 2 | 6,00 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo ± 10 | Unidad (m/km) |
|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|----------------|------------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de carbono | | | Dióxido carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo(hexano) | | | Óxido Nitroso (NO) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | CO | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ralentí Crucero | Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humedad Relativa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|----------------------------|--------------|------------------------------|--------------|----------------------------|--------------|----------------------------|--------------|-------|-------|-------------------------|
| | 2,86 3370 | K(m ⁻¹) rpm | 2,86 3410 | K(m ⁻¹) rpm | 2,85 3290 | K(m ⁻¹) rpm | 2,85 3410 | K(m ⁻¹) rpm | | 2,85 | 3.5 | K(m ⁻¹) |
| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | | | | | | | | | Condiciones Ambientales |
| 980 | Temp. Inicial 55,0 | Temp. Final 50,0 | Unidad °C | Temperatura ambiente 37,8 | Unidad °C | Humedad Relativa 34,4 | Unidad % | LTOE estándar 430 | Unidad mm | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | | | | | | | | | | Grupo | Tipo Defecto | |
|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------|--------------|---|
| | | | | | | | | | | | A | B | |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. | | | | | | | | | | Frenos | | X |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. | | | | | | | | | | Frenos | | X |

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto | |
|-------------|--|----------------------|--------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.1.1.7 | Corrosión o mal estado de la carrocería. | Revisión Exterior | X | |
| 1.1.12.38.1 | Pérdidas de aceite sin goteo continuo. | Motor (Motor, Tran.) | | X |
| | | Total | 0 | 2 |

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto | |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
| | | | A | B |

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5,69 | 4,89 | 4,88 | | | |
| DERECHA | 5,33 | 5,89 | 5,98 | | | 5,66 |

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | | |
|---|------------------|------------------|------------------------------------|
| APROBADO: | SI <u>X</u> | NO <u> </u> | No Consecutivo RUNT: (A) 175074134 |
| E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | | | |
| APROBADO: | SI <u> </u> | NO <u> </u> | |

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

OT: 0014216 Consecutivo: 0039530 Fecha: 2024-08-08 14:48:10

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 90,8 | 90,8 | 90,8 | | | |
| DERECHA | 90,8 | 90,8 | 90,8 | | | 90,8 |

Densidad de humo K(m-1) cb: (2,8607) c1: (2,8607) c2: (2,8529) c3: (2,8529) prom: (2,8555)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO | MARCA | MODELO | SERIE |
|------------------------|------------------|-------------|---------------------|
| DETECTOR DE HOLGURAS | MC GANGDONG | GP-JX-100 | 1257G |
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | NO REGISTRA | WD2303A003 |
| LUXÓMETRO | LUJAN | LJN 5421 | 190349034 |
| FRENÓMETRO | MC GANGDONG | GPFZ-120R | GP4826 |
| PROBADOR DE SUSPENSIÓN | MC GANGDONG | GPXX-30 | GP30843 |
| SONÓMETRO | ARTISAN | SL2100 | 3126194 |
| ALINEADOR AL PASO | MC GANGDONG | GPCH100 | GP3452 |
| OPACÍMETRO | SENSORS-SOLTELEC | LCS 2400 | LCSTLC0714 LTOE 364 |
| TERMOHIGRÓMETRO | TECNOINGENIERIA | TH2-STH7X | 1-190 |
| SONDA DE TEMPERATURA | BRAINBEE | MGT-300 EVO | 171107000404 |
| TACOMETRO VIBRACION | BRAINBEE | MGT-300 EVO | 171107000404 |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| APLICACIÓN | VERSIÓN |
|-------------------|-----------|
| RTMyG_ADMIN Web | 5.0.2.96 |
| RTMyG_Cliente Web | 5.0.1.6.1 |
| RTMyG_Icam Web | 5.0.1.5 |
| RTMyG_Cliente | 4.0.1 |

| | |
|-------------------------|-----------|
| RTMyG.Cliente (Luces) | 4.0.2 |
| RTMyG_Ingreso_Web | 5.0.1.4.3 |
| RTMyG_Ingreso_Data_Web | 5.0.1.4 |
| RTMyG.Icam | 4.5 |
| AirQuality System | 5.2.5 |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

| | |
|---------------------|------------------------------|
| (Alineacion)... | CESAR ANDRES GALLEGOS ORTEGA |
| (Frenos)... | CESAR ANDRES GALLEGOS ORTEGA |
| (Insp Visual)... | CESAR ANDRES GALLEGOS ORTEGA |
| (Luces)... | CESAR ANDRES GALLEGOS ORTEGA |
| (Opacidad)... | CESAR ANDRES GALLEGOS ORTEGA |
| (Sonometro)... | CESAR ANDRES GALLEGOS ORTEGA |
| (Fotografia_1)... | CESAR ANDRES GALLEGOS ORTEGA |
| (Fotografia_2)... | CESAR ANDRES GALLEGOS ORTEGA |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DAYRON MURILLO POTES

Nota:

OT: 0014216

- 1) El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
- 3) En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo, en todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantienen, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos reprobados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.

Cuando de la revisión visual se compruebe que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si acudiera por primera vez y esta generará el respectivo cobro.

LUNES A VIERNES 07:00 AM - 07:00 PM
 SABADOS 07:00 AM - 03:00 PM
 DOMINGOS Y FESTIVOS 07:00 AM - 01:00 PM

----- FIN DE INFORME -----