


IVESUR Colombia Cali

Calle 60 n°. 1 Norte 53

PBX: 8912527

Cali

NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 957235
A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA
2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad
14/09/2022	ANA JULIA CAICEDO	CC.(X) NIT.() CE.() No.66909585
Dirección:	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad:
DIAG 70E N. 24 100	6621610	CALI
		Departamento:
		VALLE DEL CAUCA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa:	País:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:
VCH370	COLOMBIA	PUBLICO	MICROBUS	KIA	PREGIO
Modelo:	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matrícula	Color:	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis:
2005	10005654854	28/07/2005	BLANCO CLA	DIESEL	KNHTS732257189051
No. de Motor:	Tipo motor:	Cilindraje (cm3)(si aplica)	Kilometraje:	No. de Sillas:	Vidrios polarizados:
JT548259	Diésel	2956	4515010	18	SI(X) NO()
					Blindaje:
					SI() NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES
5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS
6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

4. EMISIONES AUDIBLES			5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCEZ BAJAS						6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCEZ				
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad		Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	----	dBA	Baja derecha	32,4	2.5	k lux	3,00	0.5 - 3.5	%		61,6	225	k lux
			Baja izquierda	29,2	2.5	k lux	3,00	0.5 - 3.5	%				

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	81,0		88,0		92,0		91,0	40	%

8. FRENOS

S. FRENSO													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
43,4*	50	%	Eje 1 izquierdo	3048	6703	N	Eje 1 derecho	3502	5929	N	13,0	30	%
			Eje 2 izquierdo	1479	4733	N	Eje 2 derecho	1646	4920	N	10,2	30	%
Eficacia auxiliar 8,51*	Mínimo 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		30	%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	1,10	Eje 2	3,40	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+/-10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	--------	-------	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIONES DE GASES
11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

II. EMISIONES DE GASES					II. a VEHICULOS CON CICLO OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Unidad	Dióxido de carbono (CO2)			Unidad	Oxígeno (O2)			Unidad	Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Unidad	Oxido nitroso (NO)			Unidad
		CO	Vr	Norma		CO2	Vr	Norma		O2	Vr	Norma		HC	Vr	Norma		NO	Vr	Norma	
		Ralenti	----	%		Ralenti	----	%		Ralenti	----	%		Ralenti	----	ppm		Ralenti	----	ppm	
		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		ppm		Crucero		ppm	

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Temp C °	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado	<35	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.1	Eficacia de frenado inferior al 50%-	2.1.1.	X	
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %-	2.1.1.		X
		Total	1	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	4,28	6,60				4,00
DERECHA	5,36	6,00				0,00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:
957235

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
0 P: 2274.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L4/4204007
Profundímetro: L4/SH2008A05515
Detector de Holguras: L4/01 506107
Suspensión: L4/4203107
Sonometro: L4/2015043209
Termohigrometro: P703-H01
Regloscopio: L4/90
Frenometro: L4/12402107

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (48) Harrison Stiven Trujillo Alineación al paso (48) Harrison Stiven Trujillo
Sensorial Bajos (48) Harrison Stiven Trujillo
Alumbrado (48) Harrison Stiven Trujillo Frenos y Suspensión (48) Harrison Stiven Trujillo Rines y Llantas (48) Harrison Stiven Trujillo
Foto D. (48) Harrison Stiven Trujillo Foto T. (48) Harrison Stiven Trujillo

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1039) RENE ALEXANDER GOMEZ

Nota:
1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

ATENCIÓN: REVISIÓN NO APROBADA.
RECUERDE QUE CUENTA CON 15 DIAS CALENDARIO PARA HACER LAS CORRECCIONES Y VOLVER A PRESENTAR SU VEHÍCULO A UNA SOLA INSPECCIÓN SIN COSTO ANTES DEL: 29/09/2022

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

3202219AEDF59B7880D0