



A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2021-09-22 09:40:33	Nombre o razon social JHON JAIRO GONZALEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ()	94306605
Direccion CARRERA 24 A 52 07	Telefono fijo o celular 3117128945	Departamento Valle del cauca	Municipio Cali
Correo Electronico JHONGONZLEZ24051@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa VMU646	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Linea TIGGO
Modelo 2015	Numero de licencia de transito 10014039798	Fecha matricula 2014-08-05	Color BLANCO	Combustible / Propulsion GASOLINA	VIN o chasis LVVDB11B1FD010836
No de motor SQRE4G16AA	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm)(si aplica) 1598	Kilometraje 153604	Numero de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 125	Tipo carroceria WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2021-12-16	Conversion GNV SI () NO () NA (X)	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo * indica un defecto encontrado

Medicion de intensidad/ Inclinacion de luces (Bajas, Altas Antinieblas/ Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minimo / Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.6				klux	NO
		Inclinacion	1.90				%	
	Izquierda(s)	Intensidad	39.0				klux	NO
		Inclinacion	1.54				%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.3				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	25.5				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad 61.6			Maxima	Unidad klux	

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84.0	Delantera Derecha	Valor 59.0	Trasera Izquierda	Valor 76.0	Trasera Derecha	Valor 53.0	Minima 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3117	4042	N	Eje 1	2635	3698	N	15.5	20 - 30	30	%
Eje 2	2004	3139	N	Eje 2	1782	3041	N	11.1	20 - 30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor 68.0		Minimo 50.0		Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
30.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	2187	7181	N	Sumatoria Derecho	1992	6739	N

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
1.00	3.00				10	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Maximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	--------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (exentos vehiculos a motor Electrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO 4T o 2T

		Monoxido de Carbono			Dioxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Oxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOX)	Norma	Unidad
Ralenti	944	0.56	1	%	10.3	7	%	0.72	5	%	168	200	ppm			%
Crucero	2417	0.50	1	%	12.5	7	%	0.95	5	%	41.0	200	ppm			%
Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (NA)					SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba					Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura ambiente			27.0						°C		
					Humedad Relativa			69.0						%		

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
		%		%		%		%	Resultado %		
(rpm)	Temperatura de operacion motor			Condiciones Ambientales				LTOE estandar		Unidad	
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente		Unidad	Humedad Relativa	Unidad			mm
			°C			°C		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC5375,NTC 6218 Y NTC6282 (segun corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC5375,NTC 6218, NTC6282 NTC, 4983 NTC 4231 Y NTC 5365 (segun corresponda).

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA.

Codigo	Descripcion	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESION DE LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.66	3.49				5.46
DERECHA	3.52	3.81				

NOTA: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehiculo, la de otros vehiculos, la de sus ocupantes, la de usuarios de la via publica o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehiculo, la de otros vehiculos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via publica.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218 NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (segun corresponda).

APROBADO: SI _X_ NO ____	N° Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehiculos de enseñanza automovilistica? (Solo para vehiculos de este tipo)	
APROBADO:	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - il o superior a 10 para vehiculos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - il o superior a 7 para vehiculos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - il o superior a 5 para vehiculos livianos públicos, Pesados públicos Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - il o superior a 5 para vehiculos de enseñanza automovilistica.
 - il o superior a 1 para vehiculos de enseñanza automovilistica tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Indo se presente al menos un defecto tipo A para vehiculos tipo Remolque o similares

NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULO PARA REVISION

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
PRESION DE LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA						
DERECHA						

DEFECTOS ENCONTRADOS EMISIONES DE GASES).
OBSERVACIONES INSPECTOR.
G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION PREVENTIVA


Prueba	Equipos			
	Equipo	Marca	Serial	Observaciones
Inspeccion Sensorial	Profundimetro	IGAGING	01010143 (A)	
	Detector De Holguras	VTEQ	023X6013	
Emisiones de gases (si aplica)	Analizador de gases	BRAIN BEE	130415000210	Serial Banco: 41206 PEF: 0.451
	Sonometro	Artisan	3121485	
	Opacimetro			
	Calibrador Pie De Rey			
	Medidor RPM y Temperatura	BRAIN BEE	170510000273	
	Termohigrometro	GT	01010151	
Alineacion (si aplica)	Alineador al paso	VTEQ	02804013	
Suspension (si aplica)	Banco de suspensiones	VTEQ	02703113	
Taximetro (si aplica)	Taximetro			
Frenos	Frenometro	VTEQ	04402113	
Luces	Regloscopio	LUJAN	180248029	

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

Operacion	Aplicacion
Operaciones pre-revision y post-revision	SIGITV REGISTRO 5
Inspeccion Sensorial	SIGITV INSPECCION SENSORIAL 5
Frenos - Alineacion (si aplica) - Suspension (si aplica) - Taximetro (si aplica)	SIGITV EQUIPOS DE PISO 5
Luces	SIGITV LUCES 5
Emisiones Contaminantes (si aplica)	SIGITV EMISIONES CONTAMINANTES 5

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA

	Inspector
Inspeccion Sensorial	RUBEN DARIORODRIGUEZ HINCAPIE
Emisiones de gases (si aplica)	RUBEN DARIORODRIGUEZ HINCAPIE
Alineacion (si aplica) - Suspension (si aplica) - Frenos	RICARDONAVIA
Luces	RUBEN DARIORODRIGUEZ HINCAPIE
Taximetro (si aplica)	