

INFORME DE RESULTADOS PRUEBA PREVENTIVA O AMBIENTAL

CDA LA SEXTA

DIR: CARRERA 6 No. 10N-13
 TEL: 8230263
 NIT: 900932985-3
 POPAYAN, Cauca



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de Identidad		
2021-02-23 10:27:14 a. m.	PAULO CESAR QUINTERO TOBAR		CC(X)	NIT()	CE() No 10292814
Dirección	TELÉFONO	Ciudad	Departamento		
CR 17 57 N 804	3163249199	POPAYAN	CAUCA		

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WDH449	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10019553317	2019-10-31	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	9FBHSR595LM187270
No. Motor	Tipo de Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados Blíndaje
2842Q245205	4T	1599	32532	4	SI() NO(X) SI() NO(X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓNES DE GASES CONTAMINANTES

Con Motor Eléctrico	Con Motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape	dBA		Baja Derecha	2,5	KLux	0,5-3,5	%		225	KLux	
			Baja Izquierda	2,5	KLux	0,5-3,5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
59,18	50	%	Eje 1 Izquierdo	1906	3.904,0	N	Eje 1 Derecho	1856	3.816,0	N	2,6	30 %
			Eje 2 Izquierdo	1930	2.668,0	N	Eje 2 Derecho	1907	2.452,0	N	1,2	30 %
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		30	%	
29,87	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		30	%	
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		30	%	

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/Km

10. Dispositivos de Cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	00	Error en distancia	%	Error en Tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad %

11. Emisiones de gases

Tem p °C Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como Hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)			
	CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad
	Ralenti	1,0	%	Ralenti	7,0	%	Ralenti	5,0	%	Ralenti	200	ppm	Ralenti			
Crucero	1,0	%	Crucero	7,0	%	Crucero	5,0	%	Crucero	200	ppm	Crucero				

11b. Vehículos a Diesel (Opacidad)

TEMP °C	RPM	Ciclo1	Unidad %	Ciclo2	Unidad %	Ciclo3	Unidad %	Ciclo4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
										Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total

0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total	0	0
-------	---	---

D.1.DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de otros usuarios de la vía pública o al ambiente

Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E.CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A) 0
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.

Igual o superior a 5 para vehículos públicos.

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolque

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN: 16816

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado Eje 1: 2,14, 2,30
- Profundidad de labrado Eje 2: 2,41, 2,15
- Profundidad de labrado llanta de repuesto: 2,62

Observaciones por parte del técnico:



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DAVID EDUARDO CANDAMIL

LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial: JULIAN DAVID PAZ QUIÑONEZ

Fotografía 2: MAURO GERMAN COLLAZOS

Gases:

Frenos: DIEGO FELIPE CASTRILLON CERON

Fotografía 1: MAURO GERMAN COLLAZOS

Nota: 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como lo indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002