



CDA LA SEXTA  
DIR: CARRERA 6 No. 10N-13  
TEL: 8230263  
NIT: 900932985-3  
POPAYAN, Cauca

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba		Nombre o Razón social		Documento de Identidad	
2021-02-23 10:27:14 a. m.		PAULO CESAR QUINTERO TOBAR		CC(X) NIT( ) CE( ) No 10292814	
Dirección		Teléfono		Ciudad	
CR 17 57 N 804		3163249199		POPAYAN	
				Departamento	
				Cauca	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa		País		Servicio		Clase		Marca		Línea	
WDH449		COLOMBIA		PÚBLICO		CAMIONETA		RENAULT		DUSTER	
Modelo		No. de licencia de tránsito		Fecha matrícula		Color		Combustible		VIN o Chasis	
2020		10019553317		2019-10-31		BLANCO GLACIAL (V)		GASOLINA		9FBHSR595LM187270	
No. Motor		Tipo de Motor		Cilindraje		Kilometraje		Número de Sillas		Vidrios Polarizados	
2842Q245205		4T		1599		32532		4		SI( ) NO(X)	
										Blindaje	
										SI( ) NO(X)	

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIONES DE GASES CONTAMINANTES

Con Motor Eléctrico		Con Motor a hidrógeno		Otros	

B.RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas 6. Suma de intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido Escape		dBA	Baja Derecha	2,5	KLux		0,5-3,5	%		225	KLux
			Baja Izquierda	2,5	KLux						

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo 40	Unidad %

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
59,18	50	%	Eje 1 Izquierdo	1906	3.904,0	N	Eje 1 Derecho	1856	3.816,0	N	2,6	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1930	2.668,0	N	Eje 2 Derecho	1907	2.452,0	N	1,2	30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		30	%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		30	%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		30	%
29,87	18	%											

9. Desviación Lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/Km

10. Dispositivos de Cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	00	Error en distancia	%	Error en Tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad %

11. Emisiones de gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Tem p °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como Hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norm a	Unid ad	CO2	Vr	Norm a	Unid ad	O2	Vr	Norm a	Unid ad	HC	Vr	Norm a	Unid ad	NO	Vr	Norm a	Unid ad
		Ralenti		1,0	%	Ralenti		7,0	%	Ralenti		5,0	%	Ralenti		200	ppm	Ralenti			%
		Crucero		1,0	%	Crucero		7,0	%	Crucero		5,0	%	Crucero		200	ppm	Crucero			%

11b. Vehículos a Diesel (Opacidad)

TEMP °C	RPM	Ciclo1	Unidad	Ciclo2	Unidad	Ciclo3	Unidad	Ciclo4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

C.DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B



Total	0	0
-------	---	---

D.1.DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de otros usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E.CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A) 0
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo aplica para vehículos de este tipo)			
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolque

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN: 16816

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado Eje 1: 2,14, 2,30
  - Profundidad de labrado Eje 2: 2,41, 2,15
  - Profundidad de labrado llanta de repuesto: 2,62
- Observaciones por parte del técnico:



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DAVID EDUARDO CANDAMIL LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial: JULIAN DAVID PAZ QUINONEZ  
Gases:

Fotografia 2: MAURO GERMAN COLLAZOS

Frenos: DIEGO FELIPE CASTRILLON CERON

Fotografia 1: MAURO GERMAN COLLAZOS

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como lo indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002