

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECÁNICA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5975				
Código	Descripción	Código	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5975				
Código	Descripción	Código	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Código	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otras personas, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otras personas, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

F. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI ☒ NO ☐	No. Consecutivo RUT: A143144752
E1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A Igual o superior a 10 para vehículos particulares
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:
950115022

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Comentarios de emisiones: Comentarios de Luces: Comentarios de Ruido: Comentarios de Visual: - Dispositivos: GASES: Emisiones = LMEOS
RPM = EU13931/7495/EU13920/EU9032 Thermo = PSHT01-M530 LUCES: 221 RUIDO: 3095576 F.A.S: Frenos = 409213-001 Alineación:
451041-002 Suspensión = 431796-002 Labrado = EU768 mm Presión = na psi - Datos llantas: Eje-1-PRES-INT-IZQ: 35 - Eje-1-PROF-INT-IZQ: 6 -
Eje-1-PRES-INT-DER: 35 - Eje-1-PROF-INT-DER: 6 - Eje-2-PRES-INT-IZQ: 35 - Eje-2-PROF-INT-IZQ: 6 - Eje-2-PRES-INT-DER: 35 -
Eje-2-PROF-INT-DER: 6.2 - Datos Luces: INT-DER-BAJA-ALTA-1: 6.25 INC-DER-BAJA-ALTA-1: 1.5 INT-DER-BAJA-ALTA-1:
10.63 INT-IZQ-BAJA-ALTA-1: 8.75 INC-IZQ-BAJA-ALTA-1: 1.7 INT-IZQ-BAJA-ALTA-1: 24.35

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
ANDRÉS SALAZAR BETANCOURT

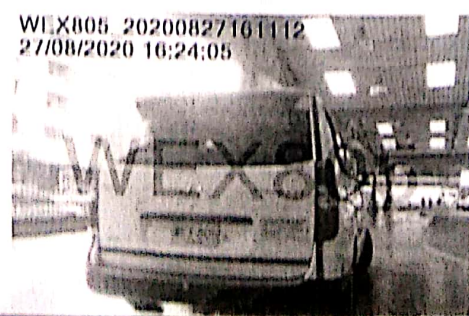
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES.

Prueba de Emisiones andrés felipe andrade tapasco
Prueba de Luces andrés felipe andrade tapasco
Prueba de Ruidos andrés felipe andrade tapasco
Prueba de F.A.S andrés felipe andrade tapasco
Prueba Visual ANTONY STEVEN SANTACRUZ JIMENEZ
Prueba de Labrado ANTONY STEVEN SANTACRUZ JIMENEZ

Fir del técnico

Nota:

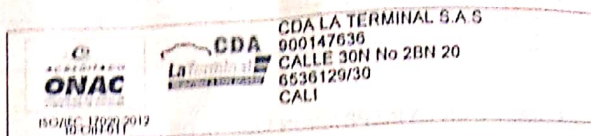
- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nítrico (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes, y no extime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 80 de la ley 769 de 2002.



FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



A. INFORMACION GENERAL:

1. FECHA:		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		Documento de Identidad	
Fecha de Prueba	27/08/2020 04:29:35 p.	Nombre o Razón Social	ISAIAS ANGULO	CC (X) NIT () CE ()	No. 16670810
Dirección	CRA 28 44-44, 16/07/1962	Teléfono	3155120355	Ciudad	Valle del Cauca
				CALI	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	WEX805	País	COLOMBIA	Servicio	PUBLICO	Clase	MICROBUS	Marca	HYUNDAI	Línea	H1
Modelo	2015	No. de licencia de tránsito	10011226391	Fecha matrícula	28/08/2014	Color	AZUL CROMO PLATEADO	Combustible	DIESEL	VIN o Chasis	KMJWA37HAFU654078
No. Motor	D4BHE014568	Tipo motor	4T	Cilindraje	2470	Kilometraje	372968	Sillas	12	Vidrios polarizados	S () NO (X)
										Blindaje	SI () NO (X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIONES DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Max.	unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido	67.7	dB	Baja derecha	0.25	2,50	klux	1.50 [0,50 - 3,50]	%	50.01	225.00	klux
Escape			Baja izquierda	8.75	2,50	klux	1.70 [0,50 - 3,50]	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	60,00	derecha	62,00	Izquierda	60,00	derecha	58,00	40,00	%

8. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
69,36	50,00	%	Eje 1 izquierdo	3934	5669 N	Eje 1 derecho	4002	5669 N	1,70	30,00	%
			Eje 2 izquierdo	2092	4386 N	Eje 2 derecho	3021	4386 N	0,96	30,00	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
29,14	18,00	%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	4,30	Eje 2	-1,00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Maxim +/-	10,00	Unidad	m/ki
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	-----------	-------	--------	------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia de la Llanta	Error en Distancia	%	Error en Tiempo	%	Maximo +/-	2	Unidad	%
-------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dióxido de Carbono (CO2)	Oxígeno O2	Hidrocarburo (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		Vr. Norma Und.	Vr. Norma Und.	Vr. Norma Und.	Vr. Norma Und.	Vr. Norma Und.
		Ralentí <= %	Ralentí >= %	Ralentí <= %	Ralentí <= ppm	Ralentí %
		Crucero <= %	Crucero >= %	Crucero <= %	Crucero <= ppm	Crucero %

11.b Vehículos a diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	3,30	%	Ciclo 2	3,40	%	Ciclo 3	3,40	%	Ciclo 4	3,30	%	Resultado	Valor	Norma	Unidad
77	3.136														3,40	<=	35,00 %