



CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECANICO S.A., NIT: 8040171887
Via Giron Km 2, BUCARAMANGA (SANTANDER)
TEL: 6319999

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-01-31	Nombre o razón social LEON J JUAN E		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1095956781		
Dirección CRA 17H 15 29 AP 302 CIUDADELA VILLAMIL		Teléfono 1000000	Ciudad Giron	Departamento Santander	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa WFG061	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster intens 4x2
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 100244488535	Fecha Matrícula 2018-07-24	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595KM481042
No. Motor 2842Q192798	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 1	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m	
7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad				
	69.80		64.30		49.00		51.70	40	%				
8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
70.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2962.00	4569.00	N	Eje 1 Derecho	2732.00	3986.00	N	7.77	30	%
			Eje 2 izquierdo	2569.00	3331.00	N	Eje 2 Derecho	2558.00	3489.00	N	0.43	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
5.31*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
9. Desviación lateral													
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/km					
-4.16	-7.93												
10. Dispositivos de cobro (si aplica)													
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia		%	Error en tiempo		%	Máximo	Unidad	%		
11.a Vehículos con ciclo OTTO													
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO							
		CO	CO2	O2	HC	NO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma							
		%	%	%	%	%							
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí							
		%	%	%	%	%							
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero							
		%	%	%	%	%							
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad					
		%	%	%	%			%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		6.7 Sistema de frenos	
		Total	0 1
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

215965

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-01-31 WFG061 09:54



2023-01-31 WFG061 09:54

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ALEXANDER MIRANDA REYES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Fabian Enrique Carvajal Villamizar [Tercera placa], Fabian Enrique Carvajal Villamizar [Foto delantera], Carlos Ernesto Posada Cadena [Profundidad de labrado], Fabian Enrique Carvajal Villamizar [Foto trasera], Fabian Enrique Carvajal Villamizar [Inspección sensorial interior], Carlos Ernesto Posada Cadena [Alineación, peso, suspensión y frenos], Fabian Enrique Carvajal Villamizar [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)