



IVESUR Colombia Cali

Calle 60 n°. 1 Norte 53

PBX: 8912527

Cali NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 961253

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 08/05/2023	Nombre o Razón social MARIA DEISY MARTINEZ CUELLAR	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( )	CE.( )	No. 31988706
Dirección: CALI	Teléfono fija o Número de Celular CALI	Ciudad: CALI	Departamento: VALLE DEL CAUCA	

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: WHU635	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: KIA	Línea: NEW SPORTAGE
Modelo: 2015	Número de Licencia de Tránsito 10015094825	Fecha de Matrícula 17/02/2015	Color: BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis: 8LGJE552XFE019626
No. de Motor: G4GCDW013378	Tipo motor: OTTO	Cilindrada (cm³)(si aplica) 1975	Kilometraje: NO FUNCION	No. de Sillas: 4	Vidrios polarizados: SI(X) NO( )

## 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo "x" significa un defecto encontrado.

## 4. EMISIONES AUDIBLES

## 5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

## 6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad
	—	dBA		Baja derecha 5,70	2,5	k lux
				k lux	1,00	0,5 - 3,5 %

## 7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor 90,0	Delantera derecha	Valor 89,0	Trasera Izquierda	Valor 85,0	Trasera derecha	Valor 86,0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

## 8. FRENOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
67,0	50	%	Eje 1 Izquierdo	2999	N	Eje 1 derecho	3089	N	2,91	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2497	N	Eje 2 derecho	2631	N	5,09	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%
18,6	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%

## 9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-0,10	Eje 2	-0,10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	~10	Unidad	m/km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

## 10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

## 11. EMISIONES DE GASES

## 11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralentí	<0,8	%	Ralentí	>7	%	Ralentí	<5	%	Ralentí	<160	ppm	Ralentí		
		Crucero	<0,8	%	Crucero	>7	%	Crucero	<5	%	Crucero	<160	ppm	Crucero		

## 11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA  
NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL  
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	5,21	5,00				
DERECHA	5,00	5,00				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

FAVORABLE: SI  NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)  
FAVORABLE: SI  NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
  - igual o superior a 10 para vehículos Livianos Paseo y Pasajeros Paseo
  - igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos
  - igual o superior a 5 para vehículos públicos, Posados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

961253

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**  
0 P: 1706.00**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS****H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L3/3504007

Profundímetro: L3-SH2008A05503

Detector de Holguras: L3/1606107

Suspensión: L3/4403107

Sonómetro: L3/2015043297

Termohigrómetro: P703H01

Frenómetro: L3/12802107

Regioscopio: L3/102

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

lvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (37) JOHN FABER CARDONA Alineación al paso (37) JOHN FABER CARDONA Sensorial Bajos  
(37) JOHN FABER CARDONA

Alumbrado (37) JOHN FABER CARDONA Frenos y Suspensión (37) JOHN FABER CARDONA Rines y Llantas (37) JOHN FABER  
CARDONA

Foto D. (37) JOHN FABER CARDONA Foto T. (37) JOHN FABER CARDONA

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**  
(1044) ALVARO FRANCISCO MEDINA

## Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código: