



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ITAC  
Grupo Cardisol

ITAC S A S SUR CDA  
NIT: 900147803-4  
Teléfono: 6014855614  
E-mail: itac@cda-itac.com  
Dirección: Calle 36 No 148 - 295  
Ciudad: CALI (VALLE DEL CAUCA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

FECHA DE PRUEBA		VEHICULO		DOCUMENTO DE IDENTIDAD	
2025-07-21		Nombre o Razon social ADONITRAS.SA.S		CC ( ) NIT (X) No. 900527861	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CLL 5 CRA 1 B SUR		3136197833		Jamundi	Valle del cauca
Correo Electrónico					
mosqueraanderson077@gmail.com					

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WNZ169	Colombia	Público	Camioneta	Changan	Eulove
Modelo	Número de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2016	10031873166	2016-04-28	Blanco	Gasolina	LS4ADE2R3GF600117
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
L473Q1F34J005884	OTTO	1370	270950		SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
99	WAGON	2026-02-26	SI( ) NO( ) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.77			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.93			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3.81			2.5	Klux	no
		Inclinación	1.95			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.36				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	4.43				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.33	2.85			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	3.83	3.04			Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			18.8			225	Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	73.5		83.8		62.1		75.5	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2396	3657	N	Eje 1	2816	3289	N	14.9	(20,30]	30	%
Eje 2	1234	2415	N	Eje 2	1618	2747	N	23.7*	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				66.6		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
28.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	1443	6072	Sumatoria Derecho	2030	6036
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5				
1.46	-13.5*							

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km