



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



ITAC S A S SUR CDA  
NIT: 900147803-4  
Teléfono: 6014855614  
E-mail: itac@cda-itac.com  
Dirección: Calle 36 No 148 - 295  
Ciudad: CALI (VALLE DEL CAUCA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-07-21	Nombre o Razón social ADONITRAS.S.A.S	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) No. 900527861
Dirección CLL 5 CRA 1 B SUR	Teléfono fijo o Número de Celular 3136197833	Ciudad Iamundi
Correo Electrónico mosqueraanderson077@gmail.com		

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WNZ169	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Changan	Línea Eulove
Modelo 2016	Número de licencia de transito 10031873166	Fecha Matrícula 2016-04-28	Color Blanco	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LS4ADE2R3GF600117
No de Motor IL473Q1F34J005884	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm³)(si aplica) 1370	Kilometraje 270950	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 99	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-02-26	Conversion GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.77			2.5	Klux	no
	Inclinación	1.93				[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad	3.81				2.5	Klux	no
	Inclinación	1.95				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.36				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	4.43				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.33	2.85			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	3.83	3.04			Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 18.8		Máxima 225		Unidad Klux	

## 5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73.5	Delantera Derecha	Valor 83.8	Trasera Izquierda	Valor 62.1	Trasera Derecha	Valor 75.5	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

## 6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2396	3657	N	Eje 1	2816	3289	N	14.9	(20,30]	30
Eje 2	1234	2415	N	Eje 2	1618	2747	N	23.7*	(20,30]	30
Eje 3			N	Eje 3			N			%
Eje 4			N	Eje 4			N			%
Eje 5			N	Eje 5			N			%
Eficacia Total			Valor 66.6		Mínimo 50		Unidad %			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Mínimo 26.7	Unidad 18	Unidad %	Fuerza Sumatoria Izquierdo	Peso 1443	Unidad 6072	Fuerza Derecho	Peso 2030	Unidad 6036
Eje 1 1.46	Eje 2 -13.5*	Eje 3	Eje 4	Eje 5				

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 1.46	Eje 2 -13.5*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km