



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS AMIGOS S.A.S Nit :901260918

CARRERA 12 # 11-21 B/ URIBE YUMBO VALLE DEL CAUCA CEL: 3043989631 FIJO
6933468

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba		Nombre o razón social			Documento de identidad		
2022-07-06 12:58:32		GUSTAVO ADOLFO ECHEVERRY			CC (X) NIT () CE() No: 16453205		
Dirección		KRA 1N 3 8N -11			Teléfono 3122648628		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
WOW991	COLOMBIA	Público	CAMIONETA	VOLKSWAGEN	AMAROK ANDINA
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2017	1002625453	2016-09-27	BLANCO CANDY	Diesel	WV1ZZZ2HZHA000770

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	78.0	-	dBA	Baja derecha	3.1	2.5	k lux	2.3	0.5-3.5	%	37.3	225 k lux
				Baja izquierda	4.2	2.5	k lux	2.8	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 60.0	Delantera derecha	Valor 58.3	Trasera izquierda	Valor 59.4	Trasera derecha	Valor 56.8	Minimo 40	Unidad %

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
75.8	50	%	Eje 1 izquierdo	6489	6752 N	Eje 1 derecho	6706	6723 N	3.24	30	%
			Eje 2 izquierdo	2488	5312 N	Eje 2 derecho	2557	5263 N	2.70	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		%	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	-4.00	Eje 2	-1.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad %

11a. Vehículos con ciclo OTTO											
11. Emisiones de Gases				11b. Vehículos a diesel (Opacidad)				11c. Defectos encontrados en la inspección mecánizada de acuerdo con los criterios definidos en la NTC 5375			
Temp Rpm °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)	Temp Rpm °C	Ciclo 1 Unidad %	Ciclo 2 Unidad %	Ciclo 3 Unidad %	Ciclo 4 Unidad %	Valor Norma Unidad %
	CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad						
	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %						
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %						

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375	
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA		D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA	
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

		Total	0	0
--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	--	-----------------------------

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	-----------------------------	-----------------------------

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

550

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 12,5 mm, Derecha: 12,6 mm, Eje 2 Izquierda: 12,5 mm, Derecha: 12,7 mm, Repuesto: 13,1 mm

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Brayan Raul Chamorro Benavides

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - MIGUEL ANTONIO VILLACORTE GONZALEZ, Luces - MIGUEL ANTONIO VILLACORTE GONZALEZ, Desviación - MIGUEL ANTONIO VILLACORTE GONZALEZ, Suspensión - MIGUEL ANTONIO VILLACORTE GONZALEZ, Frenos - MIGUEL ANTONIO VILLACORTE GONZALEZ, Foto #2 - MIGUEL ANTONIO VILLACORTE GONZALEZ, Sonómetro - MIGUEL ANTONIO VILLACORTE GONZALEZ, Foto #1 - MIGUEL ANTONIO VILLACORTE GONZALEZ, Foto #3 - MIGUEL ANTONIO VILLACORTE GONZALEZ,



2022-07-06 WOW991 13-04



2022-07-06 WOW991 13-09

-----Fin del informe-----

Generado e impreso con Falcon®

C.D.A
LOS
AMIGOS
REVISION PREVENTIVA