



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA AUTOLISTO DEL VALLE SAS
NIT: 900281812
Teléfono: 3110808
E-mail:
autolistodelvalle@cdaautolistodelvalle.com.co
Dirección: CARRERA 50 # 14 C -38
Ciudad: CALI (VALLE DEL CAUCA)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-12-30	Nombre o Razón social JOSE HELMER SANCHEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 16758764
Dirección CL 29 35-17	Teléfono fijo o Número de Celular 3105150874	Ciudad Cali Departamento Valle del cauca
Correo Electrónico cluentesaautolisto@gmail.com		

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa ZNK574	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Iveco	Línea Daily
Modelo 2005	Número de licencia de transito 10020071915	Fecha Matrícula 2005-08-16	Color Blanco verde	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis 93ZC4980158318959
No de Motor 81404337344104175	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm ³)(si aplica) 2800	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 17	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 103	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2023-02-10	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.2			2.5	Klux	no
	Inclinación	1.68				[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad	28.4				2.5	Klux	no
	Inclinación	2.08				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	35.1				Klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad	57.0				Klux	sí
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 92.1			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	5492	7004	N	Eje 1	5331	6210	N	2.93	(20,30]	30	%
Eje 2	6715	9650	N	Eje 2	7197	9024	N	6.70	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				77.6	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
9.14*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1653	16654	N	Sumatoria Derecho	1260

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -0.50	Eje 2 -0.15	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

		Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad	
Ralentí		%			%			%				(ppm)		%		
Crucero		%			%			%				(ppm)		%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)												Valor			Unidad	
Temperatura de prueba				Temperatura											°C	
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente											°C	
				Humedad Relativa											%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	2.30 3400	% (rpm)	2.66 3400	% (rpm)	2.64 3390	% (rpm)	2.52 3400	% (rpm)		2.61	35	%
(rpm) Ralentí 841	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad		
	Temp. Inicial 51.0	Temp. Final 51.0	Unidad °C	Temperatura Ambiente 33.2	Unidad °C	Humedad Relativa 54.4	Unidad %		64.0		mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	X	
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	X	
1.1.10.35.4	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección	X	
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.42 65.0 PSI	6.57 65.0 PSI	6.23 65.0 PSI			
DERECHA	7.1 65.0 PSI	4.32 65.0 PSI	5.33 65.0 PSI			6.54 65.9 PSI

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_	NO_	Nº Consecutivo RUNT: (A)163678429
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI_	NO_	

Nota: Causal de Rechazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - o Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - o Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - o Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - o Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - o Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - o Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Valores en densidad de humo:
 ciclo 1: 0.36 m⁻¹; ciclo 2: 0.42 m⁻¹; ciclo 3: 0.42 m⁻¹; ciclo 4: 0.40 m⁻¹; Promedio: 0.41 m⁻¹
 Presion eje1 derecha 1 65.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 65.0 PSI Presion eje2 derecha 1 65.0 PSI Presion eje2 derecha 2 65.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 65.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 65.0 PSI Presion repuesto 65.9 PSI
 Ruido escape 78.7 dB

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIones CONTAMINANTES



2022-12-30 ZNK574 08:45



2022-12-30 ZNK574 08:01

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THM2150
- MIXTA - Alineador de luces TECNIMAQ SN: TMI-LUX1013
- MIXTA - Frenometro Mixto con bascula integrada VAMAG SN: 1702 1171
- MIXTA - Sonómetro EXTECH SN: 3130688
- Opacímetro [LTOE: 364 mm] SENSORS SN: C21528423
- Profundímetro SHAHE SN: WD2011A01120
- DETECTOR HOLGURAS MIXTA ACTIA SN: 44600 4078
- MIXTA - Alineador al paso mixto con sensor previo ACTIA SN: 0007
- Mixta - BRAIN BEE MGT EVO SN: 151201000250 BRAIN BEE SN: 151201000250 Sonda de Vibración.
- MIXTA - BRAIN BEE MGT EVO SN: 151201000250 BRAIN BEE SN: 151201000250 Sonda de Temperatura
- PIE DE REY MIXTA MITUTOYO SN: 17202536

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Victor Manuel Dabila Talaga [Sonido], Victor Manuel Dabila Talaga [Alineación de luces], Victor Manuel Dabila Talaga [Foto trasera], Victor Manuel Dabila Talaga [Inspección sensorial interior], Victor Manuel Dabila Talaga [Alineación, peso y frenos], Victor Manuel Dabila Talaga [Inspección sensorial exterior], Victor Manuel Dabila Talaga [Inspección sensorial motor], Victor Manuel Dabila Talaga [Inspección sensorial inferior], Victor Manuel Dabila Talaga [Foto delantera], Victor Manuel Dabila Talaga [Opacidad NTC4231], Victor Manuel Dabila Talaga [Profundidad de labrado], Victor Manuel Dabila Talaga [Tercera placa].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


JUAN CARLOS FAJARDO SALGUERO

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe

