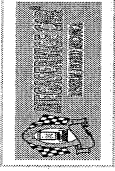


INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N°:27101

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



MEGASERVICE CAR  
Cll 68#20-41, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.  
Nit:830033970-2 Tel: 6060007  
info@megaservicecar.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	2022-05-25	Nombre ó Razón social	CAMARGO PINEDA GRACIELA	Documento de identidad	CC.(X) NIT.(.) No. 37794951
Dirección	CRA 100 80 51	Teléfono fijo ó Número de Celular	573142983717	Ciudad	BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico	DANORBARCA2014@GMAIL.COM			Departamento	BOGOTÁ, D.C.

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	EXX284	País	COLOMBIA	Servicio	PÚBLICO	Clase	CAMIONETA	Marca	RENAULT	Línea	DUSTER
Modelo	2019	Número de licencia de tránsito	10016265555	Fecha de matrícula	2018-06-15	Color	BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión	GAS GASOL	VIN o Chasis	9FBHSR595KM431041
Nº de motor	2842Q185996	Tipo motor	4T	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje		108114	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	105	Tipo de carrocería	WAGON	Fecha Vencimiento SOAT	2023-06-08	Intensidad	137	Conversión GNV	SI( ) NO(X) N/A( )	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor			Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
		Valor 1	Valor 2	Valor 3			
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.7		2.5	klux	no
		Inclinación	1.29		[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.20		2.5	klux	no
		Inclinación	1.19		[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	57.5			klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	76.2			klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.10			klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.60			klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	137	Máxima		Unidad
					225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Trasera		Valor	Trasera Derecha	Mínima	Unidad
			Trasera Izquierda	Derecha				
						40	%	

6. FRENO

Eje	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2338	3633	N	2652	3813	N	11.8	[20,30]	30	%
Eje 2	1851	2946	N	2096	2940	N	11.7	[20,30]	30	%
Eje 3			N			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad		
				67.0	50			%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
16.0*	18	%	986	6579	N	Sumatoria Derecho	1147	6753
			Sumatoria Izquierdo					N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje	Valor	Unidad
Eje 1		
Eje 2		
Eje 3		
Eje 4		
Eje 5		
Máximo		Unidad

Ralentí	1	%	7	%	5	%	200	(ppm)	%
Crucero	1	%	7	%	5	%	200	(ppm)	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)			NA				Valor		Unidad
Temperatura de prueba			Temperatura Ambiente						°C
Condiciones Ambientales			Humedad Relativa						%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Condiciones Ambientales		LTOE	Unidad
										Temperatura de operación del motor	Temperatura ambiente		
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)					
(rpm)			Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar		Unidad
Ralentí			°C	°C		%	%	%		%			mm

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	Frenómetro	
		TOTAL	0
			1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.30	2.50				
DERECHA	2.10	2.60				3.00

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

FAVORABLE	SI	X	NO	(A)0
E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	SI		NO	

**Nota: Causal de Rechazo**

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

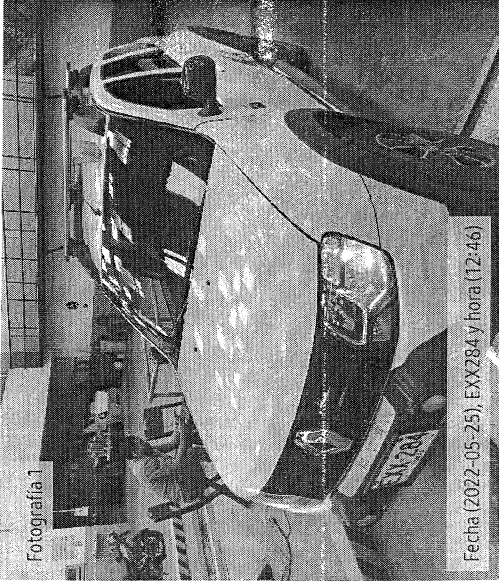
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Motociclitos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotro
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclitos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotro
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

**1. Presión de llantas**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	34.0				
DERECHA	33.0	33.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



Fotografía 2



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	Tecnolux	0107			
Frenómetro	Beissbarth	PF001			
Profundímetro	Salhe	WD2102A00170			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20210614	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20210614	Tablet
SERVICIO	2.9.20210614	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	MAQUINA VIRTUAL

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

JUAN CAMILO TORRES GUTIERREZ [Frenos - Toma De Fotos - 1-Pruebas Visuales - Alineación De Luces - Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. CHRYSYTIAN JAVIER SUÁREZ CUERVO

BOGOTÁ D.C.  
CENTRO DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe

