



Vigilado  
SuperTransporte

**AUTOMÁS**  
Autos Tranquilo

NIT 901133156 Tel. 6562600 -  
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
AUTOMAS FONTIBON  
CARRERA 116 # 17 - 20  
BOGOTA  
jefelinea.fontibon@cdaautomas.com.co

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

##### 1. FECHA

Fecha de Prueba 2025/08/08 09:49:13	Nombre o Razón social CASTRO ENRIQUE	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.79128236
Dirección CARRERA 103A BIS N 16F 26	Teléfono fijo o Número de Celular 3506450418	Ciudad BOGOTA, D.C.
Correo Electrónico ENRIQUECASTRO @_GMAIL.COM		Departamento BOGOTA D.C.

#### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

#### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GUU628	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10020294252	Fecha de matrícula 2025-08-08	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR595LM365971
No de Motor 2842Q251397	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1599	Kilometraje 167892	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-08-08	Conversión GNV SI( ) NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad			2.5	Klux	
	Inclinación				0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad			2.5	Klux	
	Inclinación				0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)		Intensidad	Intensidad		Máxima	Unidad	
Sumatoria de luces simultáneamente						klux	

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	71.0	Derecha	72.0	Izquierda	69.0	Derecha	69.0	40	%

#### 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1795	3145	N	Eje 1	1857	3129	N	3.34	[20 - 30]	30
Eje 2	2034	2746	N	Eje 2	2011	2715	N	1.13	[20 - 30]	30
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30
Eficacia Total		Valor		Mínimo				Unidad		%
		65.6		50.0						

#### 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
26.6	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1566	5891	N	Sumatoria Derecho	1558	5844	N

#### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-2.10	Eje 2	3.50	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

#### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	+-	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----	----------

#### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

##### 9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T ó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%