



Vigilado
SuperTransporte



FUR No:859 - 1

NIT 901133156 Tel. 6562600 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
AUTOMAS FONTIBON
CARRERA 116 # 17 - 20
BOGOTA
jefelinea.fontibon@cdaautomas.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2025/08/08 09:49:13	Nombre o Razón social CASTRO	ENRIQUE	Documento de Identidad CC.(X) NIT.()	No.79128236
Dirección CARRERA 103A BIS N 16F 26	Teléfono fijo o Número de Celular 3506450418	Ciudad BOGOTA, D.C.	Departamento BOGOTA D. C	
Correo Electrónico	ENRIQUECASTRO_@GMAIL.COM			

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GUU628	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10020294252	Fecha de matrícula 2025-08-08	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR595LM365971
No de Motor 2842Q251397	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1599	Kilometraje 167892	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 105	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2026-08-08	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad				2.5	Klux	
		Inclinación				0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	Klux	
		Inclinación				0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.0	Delantera Derecha	Valor 72.0	Trasera Izquierda	Valor 69.0	Trasera Derecha	Valor 69.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1795	3145	N	Eje 1	1857	3129	N	3.34	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2034	2746	N	Eje 2	2011	2715	N	1.13	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor 65.6		Mínimo		50.0		Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

			6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)							
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
26.6	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1566	5891	N	Sumatoria Derecho	1558	5844	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-2.10	Eje 2	3.50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0 Unidad m/km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia Unidad %	Error en tiempo Unidad %	Máximo	+-	Unidad %
---------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	--------	----	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti		%			%			%			(ppm)			%	
Crucero		%			%			%			(ppm)			%	