



FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

FECHA

Fecha de prueba 2022-02-09 15:52:47		Nombre o razón social SANCHEZ DIAZ PATRICIA MILENA		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 52225591	
Dirección BOGOTA		Teléfono 3124322246		Ciudad BOGOTA	Departamento Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GUX134	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea TRACKER
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10020526962	Fecha matrícula 2020-03-18	Color BLANCO GALAXIA	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 3GNDJ8EEXLL115589
N. Motor CLL115589	Tipo motor 4T	Cilindrada 1796	Kilometraje 31330	Número de Sillas 3	Vidrios polarizados SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
A		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Unidad	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
	-		dBA	Baja derecha	6.4	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%	31.6	225	k lux
				Baja izquierda	13.6	2.5	k lux	1.8	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho	N					
Eficacia auxiliar punto Escala	Minimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 derecho	N					
			Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N					
	Minimo	Unidad	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N					
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N					

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la lanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2	Unidad	%

11a. Vehículos con ciclo OTTO											
Temp Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)						
CO	Vr Norma Unidad	CO2	Vr Norma Unidad	O2	Vr Norma Unidad	HC	Vr Norma Unidad	NO	Vr Norma Unidad		
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%		
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%		

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Témp Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	%		%	%	%	%	%	%	Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5376

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota. Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 - Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

64257

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,2 mm, Derecha: 3,5 mm, Eje 2 Izquierda: 3,8 mm, Derecha: 4,0 mm, Repuesto: 4,0 mm



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Daniel Jose Palacios Ojalora

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Harold Esteban Garzon Vargas, Luces - JUAN FELIPE ROA VILLAMARIN, Foto #1 - Jeison Preciado, Foto #2 - Jeison Preciado,

Generado e impreso por The Bird® www.jymh.com