

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

FECHA

Fecha de prueba
2022-02-09 15:52:47

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social
SANCHEZ DIAZ PATRICIA MILENA

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 52225591

Dirección
BOGOTÁ

Telefono
3124322246

Ciudad
BOGOTA

Departamento
Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa GUX134	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Linea TRACKER				
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10020526962	Fecha matricula 2020-03-18	Color BLANCO GALAXIA	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 3GNDJ8EEXLL115589				
N. Motor CLL115589	Tipo motor 4T	Cilindraje 1796	Kilometraje 31330	Número de Sillas 3	Vidrios polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)			

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES	SI () NO ()
--	---------------

Con motor eléctrico

Con motor a hidrógeno

Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

-Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

5. intensidad e inclinación de las luces bajas										intensidad de todas las luces		
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	6.4	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%	31.6	225	k lux
P			Baja izquierda	13.6	2.5	k lux	1.8	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

[illegible]

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N			
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N			
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Óxido Nitrroso (NO)		
		CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	O2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
71.02	1000	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti		%
71.02	1000	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
15.2										Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1 Err.			0	00
		Total	0	00

[illegible]

b. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Grupo	Tiempo

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI ☒ NO ☐

E 1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO SI ☐ NO ☐

Nota. Causal de rechazo:

- Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- La cantidad total de defectos tipo B, sea:

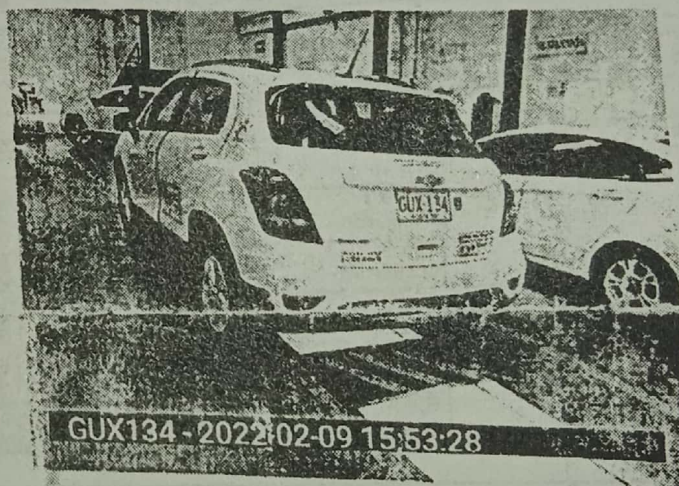
Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

64257

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,2 mm, Derecha: 3,5 mm, Eje 2 Izquierda: 3,8 mm, Derecha: 4,0 mm, Repuesto: 4,0 mm



—Fin del Informe—

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Daniel Jose Palacios Ojalora

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Harold Esteban Garzon Vargas, Luces - JUAN FELIPE ROA VILLAMARIN, Foto #1 - Jeison Preciado, Foto #2 - Jeison Preciado,

Generado e impreso por The Bird® www.jymh