

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

DIAGNOSTICA TUNING CENTER
CALLE 22 N 54 C 85 Suba Bogotá D.C. COLOMBIA
TEL: 4594991

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2021-10-15	OLGA ELISA CASTRO MORENO	CC (X) NIT () CÉ () No. 52270516			
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
CL 163 N 54 C 85	7931491	Bogotá d.c.	Bogotá		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
JKV588	Colombia	Público	Automovil	Renault	Logan
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2021	10021721182	2020-11-30	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FB45REB4WM700860
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
A812UG39006	OTTO	1598	99999	5	SI () NO ()
			Blindaje		SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todos los ruidos		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	65.80	75	dB(A)	111.50	120	dB(A)

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Máximo	Unidad
	64.80		69.20		71.90		72.50	40	%

8. Frenos											
Efuerzo total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.00	50	%	Eje 1 Izquierda	2155.00	3281.00	N	Eje 1 Derecha	2039.00	3121.00	5.57	30
			Eje 2 Izquierda	2196.00	3526.00	N	Eje 2 Derecha	1923.00	3269.00	12.40	30
Efuerzo auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierda			N	Eje 3 Derecha				30
			Eje 4 Izquierda			N	Eje 4 Derecha				30
			Eje 5 Izquierda			N	Eje 5 Derecha				30

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.07	-0.04						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo
	%	%	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.1 Vehículos con ciclo OTTO											
Temp. Rpm	Monóxido de carbono CO	Óxido de carbono CO2	Carbono CO	Óxido de nitrógeno NOx	Óxido nítrico NO	Temp. Rpm	Monóxido de carbono CO	Óxido de carbono CO2	Carbono CO	Óxido de nitrógeno NOx	Óxido nítrico NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Relenti	%	%	%	%	%	Relenti	%	%	%	%	%
Crucero	%	%	%	%	%	Crucero	%	%	%	%	%

11.2 Vehículos a Diesel (totalidad)									
Temp. Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor Norma
	%	%	%	%	%	%	%	%	%