

# ADOS DE LA INSPECCIÓN

**RUEDE SEGURO** CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151  
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

| 1. FECHA        |                       | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO |  |                                    |              |
|-----------------|-----------------------|-------------------------------------------------|--|------------------------------------|--------------|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | Documento de identidad                          |  | CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79916900 |              |
| 2022-04-26      | LUIS MORENO           | Teléfono                                        |  | Ciudad                             | Departamento |
| Dirección       |                       | 2222222                                         |  | Bogota, d.c.                       | Bogota       |
| CRA 81C N 8A 27 |                       |                                                 |  |                                    |              |

| 3. DATOS DEL VEHICULO |                             |                 |                    |                  |                     |               |  |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------|--------------------|------------------|---------------------|---------------|--|
| Placa                 | País                        | Servicio        | Clase              | Marca            | Línea               |               |  |
| JTS567                | Colombia                    | Público         | Camioneta          | Renault          | Duster              |               |  |
| Modelo                | No. de licencia de tránsito | Fecha Matrícula | Color              | Combustible      | VIN o Chasis        |               |  |
| 2022                  | 10024653934                 | 2021-12-01      | Blanco glacial (v) | Gasolina         | 9FBHJD208NM106090   |               |  |
| No. Motor             | Tipo Motor                  | Cilindraje      | Kilometraje        | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje      |  |
| J759Q085844           | OTTO                        | 1598            | 7540               | 5                | SI ( ) NO ( )       | SI ( ) NO (X) |  |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles |        |        | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |        |         |             | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |        |            |        |        |
|-----------------------|--------|--------|----------------------------------------------|--------|---------|-------------|---------------------------------------------|--------|------------|--------|--------|
| Valor                 | Máximo | Unidad | Intensidad                                   | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango                                       | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape          | -      | dBa    | Baja Derecha                                 |        | klux/1m |             |                                             | %      |            |        |        |
|                       |        |        | Baja Izquierda                               |        | klux/1m |             |                                             | %      |            |        |        |

| 7. Suspensión (si aplica) |       |                   |       |                   |       |                 |        |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|--------|
| Delantera Izquierda       | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor  |
|                           | 77.60 |                   | 81.80 |                   | 62.20 |                 | 73.80  |
|                           |       |                   |       |                   |       | Mínimo          | Unidad |
|                           |       |                   |       |                   |       | 40              | %      |

| 8. Frenos         |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 60.20             | 50     | %      | Eje 1 Izquierdo | 1187.00 | 2180.00 | N      | Eje 1 Derecho | 1176.00 | 1799.00       | 0.93   | 30     |
|                   |        |        | Eje 2 Izquierdo | 1231.00 | 2399.00 | N      | Eje 2 Derecho | 1273.00 | 1708.00       | 3.30   | 30     |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 Izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               |        | %      |
| 29.80             | 18     | %      | Eje 4 Izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 5 Izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               |        | %      |

| 9. Desviación lateral |       |       |       |       |            |    |             |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1                 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| -0.05                 | -0.02 |       |       |       |            |    |             |

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) |                    |   |                 |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|
| Referencia comercial de la llanta     | Error en distancia | % | Error en tiempo |
|                                       |                    |   | %               |
|                                       |                    |   | Máximo          |
|                                       |                    |   | Unidad %        |

| 11. Emisiones de gases        |     |                        |                        |            |                               |                  |    |       |  |  |   |
|-------------------------------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|----|-------|--|--|---|
| 11.a Vehículos con ciclo OTTO |     |                        |                        |            |                               |                  |    |       |  |  |   |
| Temp °C                       | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |    |       |  |  |   |
|                               |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               | Vr | Norma |  |  |   |
|                               |     |                        |                        |            |                               |                  |    |       |  |  |   |
|                               |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |    |       |  |  | % |
|                               |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |    |       |  |  | % |

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) |     |         |      |         |      |         |      |         |      |       |       |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| Temp °C                             | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|                                     |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       |
|                                     |     |         |      |         |      |         |      |         |      |       | %     |

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 531

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
|        |             |       | A               |
|        |             | Total | 0               |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 531

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
|        |             |       | A               |
|        |             |       | B               |
|        |             | Total | 0               |

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
|        |             |       | A               |
|        |             |       | B               |
|        |             | Total | 0               |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

## NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

127821

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 8.00mm ; Eje2 derecha 1 8.00mm ; Eje1 izquierda 1 8.00mm ; Eje2 izquierda 1 8.00mm ;



## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

PEDRO J. ARRIETA

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Efren Alejandro Melo Rosas [Foto trasera], Efren Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial motor], Efren Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial inferior], Efren Alejandro Melo Rosas [Foto delantera], Efren Alejandro Melo Rosas [Profundidad de labrado], Efren Alejandro Melo Rosas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Efren Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial exterior], Efren Alejandro Melo Rosas [Inspección sensorial interior], Efren Alejandro Melo Rosas [Tercera placa],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)