

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba  
2022-07-17

Nombre o razón social  
KAREN YADALA GOMEZ ROJAS

Dirección  
CLL 87 96 90

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 52962647

Ciudad  
Bogota, d.c.

Departamento  
Bogota

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa  
KNK835

País  
Colombia

Servicio  
Público

Clase  
Camioneta

Marca  
Renault

Línea  
Duster

Modelo  
2022

No. de licencia de tránsito  
10022855132

Fecha Matrícula  
2022-06-01

Color  
Blanco glacial (v)

Combustible  
Gasolina

VIN o Chasis  
9FBHJD203NM846680

No. Motor  
J759Q047529

Tipo Motor  
OTTO

Cilindraje  
1598

Kilometraje  
35346

Número de Sillas  
5

Vidrios Polarizados  
SI ( ) NO ( )

Blindaje  
SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

**4. Emisiones Audibles**

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	76.90		71.50		68.20		64.60	40	%

**7. Suspensión (si aplica)**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	8. Frenos									40			Unidad %
58.00	50	%	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad				
			Eje 1 izquierdo	2278.00	4330.00	N	Eje 1 Derecho	2311.00	3488.00	N	1.43	30	%		
			Eje 2 izquierdo	1750.00	3173.00	N	Eje 2 Derecho	1577.00	2662.00	N	9.89	30	%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%				
27.80	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%				
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%				
					N		N			%					
9. Desviación lateral															
Eje 1	Eje 2	Eje 3													

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
2.24	2.13				10	m/km

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

movil 388

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ASERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI_X_                      NO__
-------------------------------------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
138981

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 3.43mm ; Eje2 derecha 1 3.18mm ; Eje1 izquierda 1 4.34mm ; Eje2 izquierda 1 4.32mm ; Llanta de repuesto 4.32mm ;



2022-07-17 KNK835 16:41



2022-07-17 KNK835 16:39

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

EDWIN ALBERTO CASTILLO ORTEGÓN

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Erick Layonel Hernandez Romero [Profundidad de labrado], Erick Layonel Hernandez Romero [Inspección sensorial inferior], Erick Layonel Hernandez Romero [Foto trasera], Erick Layonel Hernandez Romero [Inspección sensorial interior], Erick Layonel Hernandez Romero [Inspección sensorial exterior], Erick Layonel Hernandez Romero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Erick Layonel Hernandez Romero [Foto delantera], Erick Layonel Hernandez Romero [Tercera placa], Erick Layonel Hernandez Romero [Inspección sensorial motor],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)