

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-07-17	Nombre o razón social KAREN YADALA GOMEZ ROJAS	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Dirección CLL 87 96 90		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 52962647	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento
	Teléfono 2222222			

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	SERVICIO DEL VEHICULO			Bogota	
KNK835	Colombia	Público		Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2022	10022855132	2022-06-01	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FBHJD203NM846680	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
J759Q047529	OTTO	1598	35346	5	SI () NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces		
				Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad
	-	dBA		Baja Izquierda			klux/1m			%	Intensidad
							klux/1m			%	Máximo
Delantera	Valor										Unidad

7. Suspensión (si aplica)

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
Especifico	76.90		71.50		68.20		64.60	40	NM

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	8. Frenos						9. Desviación lateral			
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
58.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	2278.00	4330.00	N	Eje 1 Derecho	2311.00	3488.00	N	1.43	30
			Eje 2 Izquierdo	1750.00	3173.00	N	Eje 2 Derecho	1577.00	2662.00	N	9.89	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
27.80	18	%	Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%
			Eje 6 Izquierdo			N	Eje 6 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 2.24	Eje 2 2.13	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
11. Emisiones de gases					Unidad %
11.a Vehículos con ciclo OTTO					

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido
------------	-----	----------

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Monóxido de carbono Dióxido de carbono Hidrocarburos

C CO CO_2 Oxígeno O₂ Hidrocarburo (como Hexano) Óxido nitroso

11
12

	CO	Vr Norma	Unidad ad	CO2	Vr Norma	Unidad ad	O2	Vr Norma	Unidad ad	HC	Vr Norma	Unidad ad	HC	Vr Norma	Unidad ad	NO	Vr Norma	Unidad ad	Unidad ad
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		ppm	Ralentí		%
Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

Temp °C	Rpm	P.T.S. Vehículos a Diesel (Opacidad)								
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor
		%		%		%		%		Unidad

mai 388

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
138981
F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 3.43mm ; Eje2 derecha 1 3.18mm ; Eje1 izquierda 1 4.34mm ; Eje2 izquierda 1 4.32mm ; Llanta de repuesto 4.32mm ;



2022-07-17 KNK835 16:41



2022-07-17 KNK835 16:39

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDWIN ALBERTO CASTILLO ORTEGÓN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Erick Layonel Hernandez Romero [Profundidad de labrado], Erick Layonel Hernandez Romero [Inspección sensorial inferior], Erick Layonel Hernandez Romero [Foto trasera], Erick Layonel Hernandez Romero [Inspección sensorial interior], Erick Layonel Hernandez Romero [Inspección sensorial exterior], Erick Layonel Hernandez Romero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Erick Layonel Hernandez Romero [Foto delantera], Erick Layonel Hernandez Romero [Tercera placa], Erick Layonel Hernandez Romero [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MÉCANICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)