

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDE SEGUR CDA RUEDE SEGURO LTDA. NIT: 9001702151
 KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2025-08-03	Nombre o razón social GERMAN DARIO ROJAS FRANCO				Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79456224		
Dirección CR 69 D N 4 28 SUR			Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c.		Departamento Bogota	
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa KSK633	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster		
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10024954168	Fecha Matrícula 2021-12-30	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD200NM052560		
No. Motor A452D002832	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 53434	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha Baja Izquierda			klux/1m		%	Intensidad	Máximo	Unidad Klux/1m

7. Suspensión (si aplica)		8. Frenos							
Delantera Izquierda	Valor 69.90	Delantera Derecha	Valor 71.30	Trasera Izquierda	Valor 76.80	Trasera Derecha	Valor 78.20	Mínimo 40	Unidad %

Eficacia total	Mínimo 70.00	Unidad %	Fuerza Peso Unidad			Fuerza Peso Unidad			Desequilibrio 9.57	Máximo 30	Unidad %
			Eje 1 izquierdo	3031.00	4212.00 N	Eje 1 Derecho	2741.00	4037.00 N			
Eficacia auxiliar	Mínimo 27.60	Unidad %	Eje 3 Izquierdo N			Eje 3 Derecho			0.80	30	%
			Eje 4 Izquierdo			Eje 4 Derecho					
			Eje 5 Izquierdo			Eje 5 Derecho					

Eje 1 -1.78	Eje 2 -0.13	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO					
		CO	Vr Norma	O2	HC	NO					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		CO	CO2	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti					
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	Unidad	Unidad %
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN

283279

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.32mm ; Eje2 derecha 1 5.33mm ; Eje1 izquierda 1 5.24mm ; Eje2 izquierda 1 5.38mm ; Llanta de repuesto 5.89mm ;



2025-08-03 KSK633 10:24



2025-08-03 KSK633 10:25

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DAVID CASTRO LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Helman David Fernandez Rodriguez [Tercera placa], Helman David Fernandez Rodriguez [Inspección sensorial motor], Helman David Fernandez Rodriguez [Freno trasera], Helman David Fernandez Rodriguez [Profundidad de labrado], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Alineación, peso, suspensión y frenos], Helman David Fernandez Rodriguez [Inspección sensorial interior], Helman David Fernandez Rodriguez [Inspección sensorial exterior], Helman David Fernandez Rodriguez [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES