

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C.D.A.
RUEDE SEGUR CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
 KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-04-12	Nombre o razón social WILLIAM ALBERTO MESA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 19467050
Dirección CRA 68 B N 56 - 07 SUR	Teléfono 2043616	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TSX086	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea N300
Modelo 2013	N.º de licencia de transito 10013957081	Fecha Matrícula 2012-10-02	Color Blanco luna	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA8D7000046
No. Motor LAQUBB0321582	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1206	Kilometraje 297938	Número de Sillas 6	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
			dBa									

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 65.10	Delantera Derecha	Valor 60.20	Trasera Izquierda	Valor 72.20	Trasera Derecha	Valor 76.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
56.90	50	%	Eje 1 izquierdo	1771.00	N	Eje 1 Derecho	1788.00	N	0.95	30	%
			Eje 2 izquierdo	1515.00	N	Eje 2 Derecho	1623.00	N	6.65	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
29.30	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 3.21	Eje 2 2.93	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION
126672

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 8.00mm ; Eje2 derecha 1 2.00mm ; Eje1 izquierda 1 8.00mm ; Eje2 izquierda 1 2.30mm ;



2022-04-12 TSX086 10:57



2022-04-12 TSX086 10:57

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LAURA GABRIELA GODOY MARIÑO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Lucero Pinzon Malagon [Foto trasera], Lucero Pinzon Malagon [Inspección sensorial inferior], Lucero Pinzon Malagon [Inspección sensorial motor], Lucero Pinzon Malagon [Foto delantera], Lucero Pinzon Malagon [Profundidad de labrado], Lucero Pinzon Malagon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Lucero Pinzon Malagon [Inspección sensorial exterior], Lucero Pinzon Malagon [Inspección sensorial interior], Lucero Pinzon Malagon [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generada por: Tecnímaq Ingeniería S.A.S. - Tecní-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)