



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO
SuperTransporte



CDA LA 50
NIT 9001293771
Teléfono 2617700
gerencia@cdala50.com
CARRERA 50 N 15 - 55
BOGOTÁ

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-01-17

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social PEÑA LEON VICTOR JULIO	Documento de identidad CC. (X) NIT. ()	No. 17118035
Dirección CALLE 39 SUR 72M-85	Teléfono fijo o Número de Celular 3152427700 Cel 3152427700	Ciudad BOGOTÁ
Correo Electrónico CATAPENAC@GMAIL.COM		Departamento DISTRITO CAPITAL

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TSX180	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYO
Modelo 2013	N° de Licencia De Tránsito 10011327804	Fecha de Matriculación 2012-10-18	Color BLANCO VERDE	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LVTDH12A1DB020398
N° de Motor SQR472WBAFCE05258	Tipo Motor CICLO - OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1173	Kilometraje 241076	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 79	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2022-02-07	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)		Fecha Vencimiento GNV

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derechas(s)	Intensidad	9.37			2.5	Klx	no
		Inclinación	2.28			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	4.37			2.5	Klx	no
		Inclinación	1.08			0.5 - 3.5	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.5				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	29.3				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.87				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	3.75				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 52.4			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 57.0	Delantera Derecha	Valor 41.0	Trasera Izquierda	Valor 53.0	Trasera Derecha	Valor 50.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1	2211	3090	N	Eje 1	1991	2815	N	9.95	20-30	30	%
	2413	3443	N	Eje 2	2071	3296	N	14.1	20-30	30	%
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor	68.6	Mínimo	50	Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
29.7	18	%	Sumatoria izquierdo	2059	6533	N	Sumatoria derecho	1709	6111	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-1.00	Eje 2	3.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo ± 10	Unidad (m/km)
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------	------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

SAE J2801-1995 (RPM) (CO) (CO2) (O2) (HC) (NOx)																		
(rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)					
	CO	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad			
Ralentí 800	0.15	<=1	%	13.9	>=7	%	0.60	<=5	%	113	<=200	ppm						
Crucero 2700	0.15	<=1	%	13.9	>=7	%	0.60	<=5	%	117	<=200	ppm						
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad					
Temperatura de prueba				Temperatura														
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			22.0						°C					
				Humedad Relativa			62.3						%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

3. VERIFICACIÓN CICLO DIESEL												
Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar		Unidad		
Ralentí												

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A B

D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7,20	7,20				
DERECHA	7,10	7,10				3,80

Nota: Defecto tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defecto tipo B: Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐

No Consecutivo RUNT: (A) 157547403

E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

OT: 0174889 Consecutivo: 0150685 Fecha: 2022-01-17 16:25:26

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	36,0	36,0				
DERECHA	36,0	36,0				42,0

Temperatura por método aceleración por tiempo

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
LUXÓMETRO	TECNOLUX	MOON	0094
ALINEADOR AL PASO	BEISSBARTH	ST-600	EF0000458
ENSAYO DE SUSPENSIÓN	BEISSBARTH	SA-640	EF0000458
FRENÓMETRO	BEISSBARTH	BD-600	EC0002024
SONÓMETRO	CEM	DT - 8851	12052353
DETECTOR DE HOLGURAS	CARTEC	GST-2300	0522240
PROFUNDIMETRO	FOWLER	X-TREAD	R-IN-028
ANALIZADOR DE GASES	OPUS	40 D	017002010-48464All PEF 491 Serie Banco 57514
TERMOHIGRÓMETRO	TECNOINGENIERIA	TH2 STH7X	1-088
MODULO CAPELEC	CAPELEC	CAP 8530 RS	16031A-004
TACOMETRO DE BATERIA	CAPELEC	CAP 8530	16031A - 004 EU 7106

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.9
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Cliente	4.0.1
RTMyG.Icam	5.0.1
AirQuality System	5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Gases)... JOHAN D. TORRES B.