



FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

3. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2021-12-24 10:53:46	Nombre o razón social CAICEDO MORALES JOSE HERNANDO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 11515236	
Dirección Calle 100	Teléfono 3138019365	Ciudad BOGOTA	Departamento Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio PÚblico	Clase	Marca	Línea	
TTQ465	COLOMBIA		CAMIONETA	CHERY	TIGGO SQR7200 T117	
Modelo	No. de licencia de tránsito		Fecha matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2015	10009872407		2015-03-18	BLANCO CHERY	Gasolina	LVVDB11B9FD014603
N. Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios polarizados	Blindaje
		1598	159091	3	SI () NO (X)	SI () NO (X)

DETALLES NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

3.1 VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

INTEROPERAÇÃO MECANIZADA REALIZADA DE ACORDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 6375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO AL ANEXO 1

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo "dB", indica un valor promedio.							todas las luces					
4. Emisiones Auditables			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas									
	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	6.2	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%	37.2	225	k lux
			Baja izquierda	3.5	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N			
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N			
	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			

9. Desviación lateral

15. Diagnóstico de sobre (si aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	--------	---

4. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

6. EFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS ESTÁNDARES				
Código Item	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

2.3.1. INSTRUCCIÓN VÍSUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMÓVILES			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defe
			A

Total 0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A:
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

62269

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,5 mm, Derecha: 3,1 mm, Eje 2 Izquierda: 3,4 mm, Derecha: 3,0 mm, Repuesto: 1,7 mm



TTQ465 - 2021-12-24 11:00:53



TTQ465 - 2021-12-24 11:01:08

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Angela Rocio Sanabria Mesa

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECHANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Visual - Harold Esteban Garzon Vargas, Luces - Kevin Daniel Avila Garzon, Foto #1 - Harold Esteban Garzon Vargas, Foto #2 - Harold Esteban Garzon Vargas,

Generado e impreso por The Bird® www.jymhitech.com