

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N°:27083

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



MEGASERVICE CAR
CII 68#20-41, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.
Nit:830033970-2 Tel: 6060007
info@megaservicecar.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA		2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba	2022-05-23	Nombre ó Razón social	GARCIA CUERVO ANGELICA MARIA	
Dirección	CALLE 38 C N 73 A 05	Teléfono fijo ó Número de Celular	573107807615	
Correo Electrónico	JOSEEVERGARCIA74@GMAIL.COM	Documento de identidad	CC.(X) NIT.() No. 52463704	
		Ciudad	BOGOTÁ, D.C.	Departamento
				BOGOTÁ, D.C.

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	WCX074	Pais	COLOMBIA	Servicio	PÚBLICO	Clase	CAMIONETA	Marca	RENAULT	Línea	DUSTER EXPRESSION
Modelo	2014	Número de licencia de tránsito	10010186173	Fecha de matricula	2013-12-17	Color	BLANCO ARTICA	Combustible / Propulsión	GASOLINA	VIN o Chasis	9FBHSRC85EM958577
No de motor	A690Q210954	Tipo motor	4T	Cilindraje (cm3) (si aplica)	1598	Kilometraje	247200	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	105	Tipo de carrocería	WAGON	Fecha Vencimiento SOAT	2020-12-20	Conversión GNV	SI() NO(X) NA()			Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclínación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.70			2.5	klux	no
		Inclinación	3.28			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.10			2.5	klux	no
		Inclinación	3.07			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.0				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	13.1				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.50				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	7.50				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			38.1			225.0		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2000	3257	N	Eje 1	2387	3519	N	16.2	[20,30]	30	%
Eje 2	1615	2710	N	Eje 2	1793	2954	N	9.93	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				62.7		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
27.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	1618	5967	N	Sumatoria Derecho	1830	6473	N

STRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	Tecnolux	0107			
Frenómetro	Beissbarth	PF001			
Profundímetro	Sahe	WD2102A00170			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

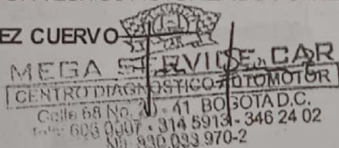
Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20210614	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20210614	Tablet
SERVICIO	2.9.20210614	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	MAQUINA VIRTUAL

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

RINCON LONDOÑO JORGE ALEXIS [Toma De Fotos 1-Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales]-WILSON ORLANDO PACHÓN[Frenos]-CARLOS ALBERTO MOLINA RODRIGUEZ[Alineación De Luces]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. CHRYSTIAN JAVIER SUÁREZ CUERVO



EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P