

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDATECNILAS SAS
90061305-1
AK 72 # 37 - 89 SUR INT 56
AK 72 # 37 - 95 SUR INT 7
4765468
BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL
CDATECNILAS@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

Fecha de prueba
2021-07-28

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón Social
EDUARDO RUIZ JAIMESDocumento de identidad
CC (X) NIT () No. 5748039Dirección
CRA 29 N 62A-16Teléfono fijo o número de celular
3115565115Ciudad
BOGOTÁ, DISTRITO CAPITALDepartamento
Bogotá D. C.Correo Electrónico
JUANPA-MO@HOTMAIL.COM

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	WFT494	País	COLOMBIA	Servicio	PUBLICO	Clase	CAMIONETA	Marca	CHERY	Línea	YOYA
Modelo	2014	Número Licencia de Transito	100010389027	Fecha matrícula	2014-03-27	Color	BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión	GASOLINA	VIN o Chasis	LVTDB11A2EB013836
No de Motor	SQRD4G15BCDG00632	Tipo motor	CICLO OTTO	Cilindrada (cm ³) (si aplica)	1497	Kilometraje	141224	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	5	Blindaje	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	107	Tipo de Carrocería	VAN	Fecha vencimiento SOAT	2021-09-24	Conversión	SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2,90			2,5	klux	NO
		Inclinación	1,10			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6,40			2,5	klux	NO
		Inclinación	1,60			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	11,4				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	10,6				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2,30				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	2,20				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		26,5	Máxima	225	Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	46,0		53,0		50,0		42,0	40	%

6. Frenos

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2266	3981	N	Eje 1	2208	3721	N	2,56	(20, 30)	30	%
Eje 2	1148	2524	N	Eje 2	916	2577	N	20,2	(20, 30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo			Unidad			
			51,1		50			%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
26,5	18	%	Sumatoria Izquierdo	1729	6505	N	Sumatoria Derecho	1662	6298	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	1,54	Eje 2	-1,46	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	[-10, 10]	Unidad m / Km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	--------	-----------	------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	%	Error en el tiempo	Unidad	%	Máximo	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	---	--------------------	--------	---	--------	--------