

## INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA REVICARS COLOMBIA SAS  
calle 80 # 20-61, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.  
Nit 900796357-4 Tel: 3904452  
cdarevicarscolombia@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA  
Fecha de prueba  
2021-11-21  
Dirección  
CRS 7F 155 32  
Correo Electrónico  
OSWALDSAL@HOTMAIL.COM

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social  
SANDOVAL OSWALDO  
Teléfono fijo o Número de Celular  
573112757438

Documento de identidad  
CC.(X) NIT.( ) No. 19346423  
Ciudad  
BOGOTÁ, D.C.  
Departamento  
BOGOTÁ, D.C.

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                      |                                |                              |                |                                             |                       |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|----------------|---------------------------------------------|-----------------------|
| Placa                | País                           | Servicio                     | Clase          | Marca                                       | Línea                 |
| WLL057               | COLOMBIA                       | PUBLICO                      | CAMONETA       | BYD                                         | BYDS6 GLX-I           |
| Modelo               | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula           | Color          | Combustible / Propulsión                    | VIN o Chasis          |
| 2015                 | 10009124488                    | 2015-02-13                   | BLANCO TINTO   | GAS GASOL                                   | LC0C14DGF1000706      |
| No de motor          | Tipo motor                     | Cilindrada (cm3) (si aplica) | Kilometraje    | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje              |
| BYD483QB314037186    | 4T                             | 1991                         | 171024         | 4                                           | Sk) NO(X)             |
| Potencia (si aplica) | Tipo de carrocería             | Fecha Vencimiento SOAT       | Conversión GNV | Sk) NO(X) N/A()                             | Fecha vencimiento GNV |
| 138                  | STATION WAGON                  | 2022-02-13                   |                |                                             |                       |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                    |              |             | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima /Rango | Unidad | Simultánea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |         |         |         | 2.5           | klux   |                      |
|                                    |              | Inclinación |         |         |         | [0.5,3.5]     | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |         |         |         | 2.5           | klux   |                      |
|                                    |              | Inclinación |         |         |         | [0.5,3.5]     | %      |                      |
| Altas(s)                           | Derecha(s)   | Intensidad  |         |         |         |               |        |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |         |         |         |               |        |                      |
| Antiniebla(s)/<br>Exploradora(s)   | Derecha(s)   | Intensidad  |         |         |         |               |        |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |         |         |         |               |        |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             |         |         |         | Máxima        | Unidad |                      |
|                                    |              |             |         |         |         | 225.0         | klux   |                      |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

|           | Valor | Delantera | Valor | Trasera   | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Delantera |       |           |       |           |       |         |       | 40     | %      |
| Izquierda |       |           |       | Izquierda |       | Derecha |       |        |        |

## 6. FRENO

|                | Fuerza    | Peso      | Unidad |       | Fuerza | Peso   | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|-----------|-----------|--------|-------|--------|--------|--------|---------------|------------|---------|--------|
|                | Izquierdo | Izquierdo | N      | Eje 1 | 3326   | 4615   | N      | 3.58          | [20,30]    | 30      | %      |
| Eje 1          | 3207      | 4914      | N      | Eje 2 | 2879   | 4287   | N      | 8.48          | [20,30]    | 30      | %      |
| Eje 2          | 2635      | 4059      | N      | Eje 3 |        |        | N      |               | [20,30]    | 30      | %      |
| Eje 3          |           |           | N      | Eje 4 |        |        | N      |               | [20,30]    | 30      | %      |
| Eje 4          |           |           | N      | Eje 5 |        |        | N      |               | [20,30]    | 30      | %      |
| Eje 5          |           |           | N      |       |        |        |        |               |            |         |        |
| Eficacia Total |           |           |        | Valor |        | Mínimo |        |               |            |         |        |
|                |           |           |        | 67.4  |        | 50     |        |               |            |         |        |

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad |                     | Fuerza | Peso | Unidad |                   | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|------|--------|-------------------|--------|------|--------|
| 10.7*    | 18     | %      | Sumatoria Izquierdo | 1066   | 8973 | N      | Sumatoria Derecho | 842    | 8902 | N      |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|       |       |       |       |       | +/- 10 | mm     |

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRE (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|                                 |                    | %      |                 | %      | +/- 2  | %      |



#### H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Equipo        | Marca          |
|---------------|----------------|
| Frenómetro    | VAMAG          |
| Profundímetro | FOWLER-X-TREAD |

Serial  
14049511  
4091

Banco PEF LTOE

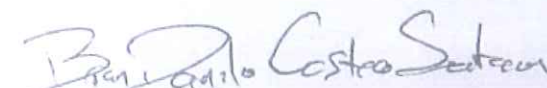
#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| Aplicación        | Versión      | Dispositivo     |
|-------------------|--------------|-----------------|
| FISTA             | 2.9.20210614 | Tablet          |
| PREREVISIÓN       | 2.9.20210614 | Tablet          |
| SERVICIO          | 2.9.20210614 | Tablet          |
| SERVIDOR-INDUPACK | 2.9          | Maquina virtual |

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

ALEXANDER RIAÑO [Pruebas Visuales-Toma De Fotos 1-Toma De Fotos 2-Frenos]

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
ING. BRIAN DANILO

  
19346123

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe