



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TITULAR DEL VEHÍCULO

Fecha de Prueba 2022-02-05 10:07:21	Nombre o Razón Social RENE JASSON	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No 60423131
Dirección /	Teléfono /	Ciudad BOGOTÁ
		Departamento Distrito Capital

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WUM454	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2015	No. Licencia de Tránsito 10008922093	Fecha Matrícula 2015-05-10	Color BLANCO	Combustible Gas-petrolina	VIN o Chasis 9F8MSRAJFM2T908
No. Motor A400C076769	Tipo Motor 4 Tiempos	Cilindros 1898	Kilometraje 176789	Número de sillas 5	Válvulas Polarizadas SI () NO (X)
					Dirigibles SI () NO (X)

3.1 VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
		X

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto anotado

4. EMISIONES AUDIBLES

5. INTENSIDAD E INCANESCENTE DE LAS LUCES FALTA

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

	Valor	Máximo und		Intensidad	Máximo und		Intensidad	Máximo und
Ruido	72	dBa	Baja Derecha	18.7	25	Klux	214.9	225
Escape			Baja Izquierda	75	25	Klux		

7. SUSPENSIÓN (módulo)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Máximo	Unidad
	58		70		74		95	40	%

8. FRENO

Eficacia Total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
78	50	%	Eje 1 izquierdo	2852	4028.6	N	Eje 1 derecho	2842	3744.4	N	0	30	%
			Eje 2 izquierdo	1878	2528.8	N	Eje 2 derecho	2209	2283.8	N	15	30	%
			Eje 3 izquierdo	1698		N	Eje 3 derecho	1865		N		30	%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		30	%
28	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-4	Eje 2	-4	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+/- 10	Unidad
												m/km

10. DISPOSITIVOS DE COBRE (módulo)

Referencia Comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
				%

11. EMISIONES DE GASES

11.1 Vehículos con ciclo OTTO

Temp	RPM	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hydrocarburo (como hexano)	Oxido Nitroso (NO)
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Valor Norma Unidad	Valor Norma Unidad	Valor Norma Unidad	Valor Norma Unidad	Valor Norma Unidad
766		Ralentí 0.00 <= 1 %	Ralentí 15.36 >= 7 %	Ralentí 1.26 <= 5 %	Ralentí 24 <= 200 ppm	Ralentí ppm
2618		Crucero 0.02 <= 1 %	Crucero 16.20 >= 7 %	Crucero 0.00 <= 5 %	Crucero 25 <= 200 ppm	Crucero ppm

11.2. Vehículos a Diesel (Diseño)

Temp	RPM	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%	%	%	%	%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo de Defecto
			A B
			0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo de defecto
			A B
			0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	Tipo de defecto
			A B
			0 0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI X NO	Número de Concesionario RUNT
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI NO	

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN: No. A 07810 - 0

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Profundidad de labrado:

- Labrado llanta eje 1 izquierdo: 4 milímetros.
- Labrado llanta eje 1 derecho: 5 milímetros.
- Labrado llanta eje 2 izquierdo: 7 milímetros.
- Labrado llanta eje 2 derecho: 6 milímetros.
- Labrado llanta de repuesto: 5 milímetros.

Máquinas que intervinieron en esta Inspección:

Gases: No aplica, Suspensión: No aplica, Allenador: No aplica, Frenómetro: No aplica, Sonómetro: No aplica, Luxómetro: No aplica, Cámara 01: No aplica, Cámara 02: No aplica

Fin del informe

Imagen del Vehículo 1



Imagen del Vehículo 2



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DIEGO MANTILLA
27 de AGOSTO
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ
Jefe de Plaza

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

GRUPO	NOMBRE
Alinscción:	JULIAN DAVID LEMUS CRUZ
Frenómetro	JULIAN DAVID LEMUS CRUZ
Gases	DANIEL FERNANDO JIMENEZ CUARAN
Luxómetro	JULIAN DAVID LEMUS CRUZ
Opacimetro	
Sonómetro	DANIEL FERNANDO JIMENEZ CUARAN
Suspensión:	JULIAN DAVID LEMUS CRUZ
Taxímetro	
Viduaí	DANIEL FERNANDO JIMENEZ CUARAN

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato se aplicara cuando quede regulado por la autoridad competente
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revision tecnicomecanica de emisiones contaminantes y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligacion de mantenerlo en optimas condiciones mecanicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.