

## DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	1

## DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

## DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## INFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO \_\_\_\_\_

## NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

245

## COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

1 derecha 1 3.23mm ; Eje2 derecha 1 3.45mm ; Eje1 izquierda 1 3.47mm ; Eje2 izquierda 1 3.61mm ; Llanta de repuesto 3.79mm ;



2022-12-29 WMZ237 07:26



2022-12-29 WMZ237 07:24

Fin del informe

## NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WIN ALBERTO CASTILLO ORTEGÓN

## NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Natali Martín Espitia [Profundidad de labrado], Natali Martín Espitia [Tercera placa], Natali Martín Espitia [Inspección sensorial exterior], Natali Martín Espitia [Inspección sensorial interior], Natali Martín Espitia [Foto delantera], Natali Martín Espitia [Inspección sensorial inferior], Natali Martín Espitia [Foto trasera], Natali Martín Espitia [Alineación, peso, tensión y frenos], Natali Martín Espitia [Inspección sensorial motor].