



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
CRA 30  
900456188-8  
CLL 12 # 30-60

5604053  
BOGOTÁ  
CDACRA30SAS@GMAIL.COM

## A. INFORMACION GENERAL:

|                                                     |                                                 |                                                           |                             |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------|
| 1. FECHA                                            |                                                 | 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO |                             |
| Fecha de prueba<br>2021-10-12                       | Nombre o Razón Social<br>FERNANDO MEJIA OCAMPO  | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( )                  | No. 79800456                |
| Dirección<br>CRA 25 2 29                            | Teléfono fijo o número de celular<br>3233438970 | Ciudad<br>BOGOTÁ                                          | Departamento<br>Bogotá D. C |
| Correo Electrónico<br>FABIAN_LEON_MEJIA@HOTMAIL.COM |                                                 |                                                           |                             |

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

|                                  |                                               |                                      |                                         |                                                  |                                   |
|----------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Placa<br>WNK902                  | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>PUBLICO                  | Clase<br>CAMIONETA                      | Marca<br>CHERY                                   | Línea<br>YOYA                     |
| Modelo<br>2015                   | Número de licencia de tránsito<br>10010861846 | Fecha matriculación<br>2015-08-19    | Color<br>BLANCO                         | Combustible / Propulsión<br>GAS - GASOLINA       | VIN o Chasis<br>LVTDB11A9FB013057 |
| No de Motor<br>SQRD4G15BCEJ00068 | Tipo motor<br>CICLO OTTO                      | Cilindraje (cm3) (si aplica)<br>1497 | Kilometraje<br>199346                   | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>1 | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)         |
| Potencia (si aplica)<br>107      | Tipo de Carrocería<br>VAN                     | Fecha vencimiento SOAT<br>2021-12-30 | Conversión GNV<br>SI (X) NO ( ) N/A ( ) | Fecha Vencimiento GNV<br>2022-09-05              |                                   |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6232.

Nota: Todo valor medido, según el símbolo \* indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

|                                       |              |             | Valor 1            | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad         | Simultanea (si) (no) |
|---------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|----------------|----------------|----------------------|
| Baja(s)                               | Derecha(s)   | Intensidad  | 7,7                |         |         | 2,5            | klux           | NO                   |
|                                       |              | Inclinación | 1,60               |         |         | 0,5 - 3,5      | %              |                      |
|                                       | Izquierda(s) | Intensidad  | 5,0                |         |         | 2,5            | klux           | NO                   |
|                                       |              | Inclinación | 1,40               |         |         | 0,5 - 3,5      | %              |                      |
| Alta(s)                               | Derecha(s)   | Intensidad  | 23,8               |         |         |                | klux           | NO                   |
|                                       | Izquierda(s) | Intensidad  | 17,4               |         |         |                | klux           | NO                   |
| Antiniebla(s) /<br>Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  | 6,6                |         |         |                | klux           | NO                   |
|                                       | Izquierda(s) | Intensidad  | 3,8                |         |         |                | klux           | NO                   |
| Sumatoria de luces simultaneas (klux) |              |             | Intensidad<br>51,6 |         |         | Máxima<br>225  | Unidad<br>klux |                      |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| 64                  |       | 78                |       | 80                |       | 79              |       | 40     | %      |

## 6. Frenos

|                | Fuerza Izquierda | Peso Izquierda | Unidad |       | Fuerza Derecha | Peso Derecha | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Max (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1          | 4239             | 4739           | N      | Eje 1 | 3835           | 4507         | N      | 9,53          | (20, 30)   | 30      | %      |
| Eje 2          | 4000             | 4707           | N      | Eje 2 | 4026           | 4438         | N      | 0,65          | (20, 30)   | 30      | %      |
| Eje 3          |                  |                | N      | Eje 3 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 4          |                  |                | N      | Eje 4 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eje 5          |                  |                | N      | Eje 5 |                |              | N      |               |            |         | %      |
| Eficacia Total |                  |                |        | Valor |                | Mínimo       |        | Unidad        |            |         |        |
|                |                  |                |        | 87,54 |                | 50           |        | %             |            |         |        |

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad |                     | Fuerza | Peso | Unidad |                   | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|------|--------|-------------------|--------|------|--------|
| 44,71    | 18     | %      | Sumatoria Izquierda | 4169   | 9446 | N      | Sumatoria Derecha | 4053   | 8945 | N      |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Valor | Eje 2 | Valor | Eje 3 | Valor | Eje 4 | Valor | Eje 5 | Valor | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 4,37  |       | 3,01  |       |       |       |       |       |       |       | m / Km |

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la placa | Error en distancia | Unidad | Error en el tiempo | Unidad | Maximo | Unidad |
|--------------------------------|--------------------|--------|--------------------|--------|--------|--------|
|                                |                    | %      |                    |        | 0,00   | %      |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)  
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| 9a VEHICULOS CICLO MOTOR                 |                     |       |       |        |                      |       |       |        |         |       |       |        |                            |       |        |         |               |       |       |        |
|------------------------------------------|---------------------|-------|-------|--------|----------------------|-------|-------|--------|---------|-------|-------|--------|----------------------------|-------|--------|---------|---------------|-------|-------|--------|
| (rpm)                                    | Monóxido de Carbono |       |       |        | Dióxido de Carbono   |       |       |        | Oxígeno |       |       |        | Hidrocarburo (hexano) (HC) |       |        |         | Óxido Nitroso |       |       |        |
|                                          | (CO)                | Valor | Norma | Unidad | (CO2)                | Valor | Norma | Unidad | (O2)    | Valor | Norma | Unidad | (HC)                       | Valor | Norma  | Unidad  | (NOx)         | Valor | Norma | Unidad |
| Ralentí                                  | 820                 | 0,05  | <=    | 1 %    |                      | 11,7  | >=    | 7 %    |         | 1,04  | <=    | 5 %    |                            | 139   | <=     | 200 ppm |               |       |       | %      |
| Crucero                                  | 2500                | 0,12  | <=    | 1 %    |                      | 11,6  | >=    | 7 %    |         | 1,12  | <=    | 5 %    |                            | 125   | <=     | 200 ppm |               |       |       | %      |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) |                     |       |       |        | SI                   |       |       |        |         | Valor |       |        |                            |       | Unidad |         |               |       |       |        |
| Temperatura de prueba                    |                     |       |       |        | Temperatura          |       |       |        |         |       |       |        |                            |       | °C     |         |               |       |       |        |
| Condiciones Ambientales                  |                     |       |       |        | Temperatura ambiente |       |       |        |         | 19,4  |       |        |                            |       | °C     |         |               |       |       |        |
|                                          |                     |       |       |        | Humedad Relativa     |       |       |        |         | 53,6  |       |        |                            |       | %      |         |               |       |       |        |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1                            |            | Ciclo 2 |        | Ciclo 3                 |        | Ciclo 4          |        | Valor     |  | Norma    |  | Unidad |  |
|--------------------|------------------------------------|------------|---------|--------|-------------------------|--------|------------------|--------|-----------|--|----------|--|--------|--|
|                    | (rpm)                              | Unidad     | (rpm)   | Unidad | (rpm)                   | Unidad | (rpm)            | Unidad | Resultado |  |          |  | %      |  |
| (rpm) Ralentí      | Temperatura de operación del motor |            |         |        | Condiciones Ambientales |        |                  |        | LTOE      |  | Estandar |  | Unidad |  |
|                    | Temp Inicial                       | Temp Final | Unidad  | °C     | Temperatura ambiente    | Unidad | Humedad Relativa | Unidad |           |  |          |  | mm     |  |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo defecto |   |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
|        |             |       | A            | B |
|        |             |       |              |   |
|        |             |       |              |   |
|        |             |       |              |   |
| Total  |             |       | 0            | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo defecto |   |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
|        |             |       | A            | B |
|        |             |       |              |   |
|        |             |       |              |   |
|        |             |       |              |   |
| Total  |             |       | 0            | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo defecto |   |
|--------|-------------|-------|--------------|---|
|        |             |       | A            | B |
|        |             |       |              |   |
|        |             |       |              |   |
|        |             |       |              |   |
| Total  |             |       | 0            | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |  |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|--|
| IZQUIERDA | 7,32       | 7,75       |            |            |            | 7,31          |  |
| DERECHA   | 7,98       | 7,96       |            |            |            |               |  |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

Aprobado Si ☒ No ☐

N° Consecutivo RUNT: A

E.1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

Aprobado Si ☐ No ☐

Nota: Causal de rechazo:

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

79343

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

DD31D131PSI  
TD31T131PSI

# REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

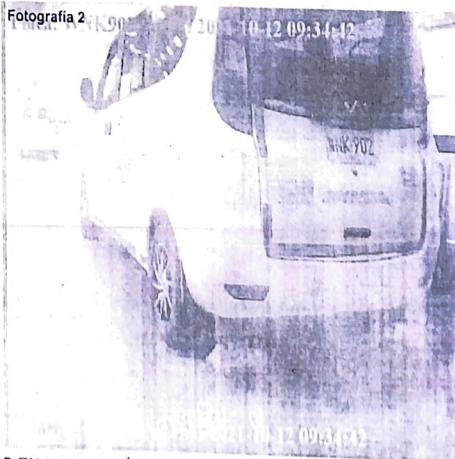
3 de 4

Fotografía 1



Fecha: 2021-10-12 Placa: WM1902 Hora: 09:25

Fotografía 2



## H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

SES 051210000151

BRAIN BEE

0.491 102262

LUCES 72

TECHNOLUX

RPM 131111000056

EU1557411028

FRENOS 03203010

TEKBER

TH 20170077

PYXIS TERMANETRO EU155441

ALINEACION 03303109

TEKBER

PROF. 3441

DTDG

SUSPENSION 08002111

TEKBER

HOLGURAS 01459

RAVALL

SONOMETRO T228874

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ORION V3.0