

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	TOTAL		Tipo de defecto
			A	B	
			0	0	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			B

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	6.21	5.94	—	—	—	—
Derecha	6.82	—	6.71	—	—	—

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

E1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO:  SI  NO

E2. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO:  SI  NO

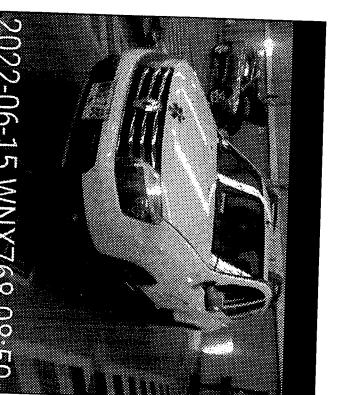
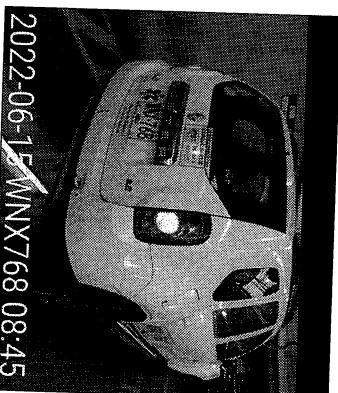
E3. Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
  - La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 7 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos Particulares, Cuatrimotores, Motocicletas, Ciclomotor y Triciclo
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

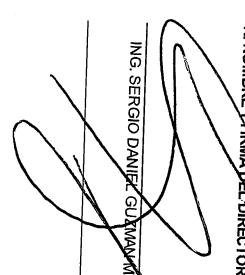
- Ninguno. Presión inflado Eje Delantero: Rueda Izquierda: 30 psi. Rueda Derecha: 30 psi. Presión Inflado Rueda Repuesto: 30 psi. Presión Inflado Eje Trasero: Rueda Ext. Izq.: 30 psi; Rueda Ext. Der.: 30 psi.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



**Gentrokov S.A.**  
PREVENTIVA

2022-06-15 WNX768 08:45  
H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN  
Profundímetro Serie: CRR-PR-01R  
Luxómetro Serie: 0113  
Frenómetro Serie: 0125  
Altimetro al Paso Serie: 0335  
Probador de Adherencia Serie: 0531  
J. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA  
Inspección Sensorial LINETECK Versión 4.3.4  
Prueba de Luces LINETECK Versión 4.0.2  
Módulo Diagnóstico (FAS) LINETECK Versión 4.0.0  
K. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA  
Inspección Sensorial OSCAR BAQUERO  
Prueba de Luces: JOHN CARLOS CASTELLANOS  
Prueba de Frenos: JOHN ALBERT CANO  
Prueba de Desgaste Láser: JOHN ALBERT CANO  
Prueba de Adherencia: JOHN ALBERT CANO

  
ING. SERGIO DANIEL GUAMAN

Fin del informe