

## FICHA TECNICA



## INFORMACIÓN GENERAL

FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de identidad			
2022-04-03 13:31:35		RODRIGUEZ BOHORQUEZ ANA MARIA		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No:		40215516	
Dirección		Telefono		Ciudad		Departamento	
CRA 80 G 6 19		3143823063		BOGOTA		Bogotá, D.C.	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Linea		
WPM279	COLOMBIA	Público	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER DYNAMIQUE		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2017	10012651812	2016-09-21	BLANCO ARTICA	Gasolina	9FBHSR595HM446711		
N. Motor	Tipo motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios polarizados	Blindaje	
2842Q054207	4T	1598	169608	4	SI ( ) NO (X)	SI ( ) NO (X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

P. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375														
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.										6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas										
	Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido				Baja										
Escape	-		dBA	derecha	14.0	2.5	k lux	1.8	0.5-3.5	%		35.8	225	k lux
				Baja	4.1	2.5	k lux	2.5	0.5-3.5	%				
				izquierda										

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor
							Mínimo 40
							Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
	50	%			N	Eje 1 derecho		N			
					N	Eje 2 derecho		N			
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad			N	Eje 3 derecho		N			
	18	%			N	Eje 4 derecho		N			
					N	Eje 5 derecho		N			

9. Desviación lateral									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%		

11. Emisiones de Gases																	
11a. Vehículos con ciclo OTTO																	
Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxigeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			%	Ralenti			%
		Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%	Crucero			%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad
			%		%		%		%
								Resultado	
								Valor	Norma
									Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375									
Código	Descripción						Grupo	Tipo de defecto	
								A	B
							Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Total	0	0
-------	---	---

**Defectos tipo A.** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

**Defectos tipo B.** Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o los demás usuarios de la vía pública

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI ☒ NO ☐

E 1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO SI ☐ NO ☐

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

6315

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 3,4 mm, Derecha: 3,1 mm, Eje 2 Izquierda: 5,1 mm, Derecha: 5,4 mm, Repuesto: 5,2 mm



Fin del Informe

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Juan Diego Martinez Lopez

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Kevin Daniel Avila Garzon, Luces - Belman Emiro Hurtado, Foto #1 - Daniel Mauricio Gutierrez Mora, Foto #2 - Kevin Daniel Avila Garzon,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2