

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Diagnos  **Y.A.** DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2021-09-08	JIMMY ALEXANDER TORRES CARRILLO
Dirección	
CLL 127 A 53 A 28	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO Y TENEDOR		
Fecha de prueba 2021-09-08	Nombre o razón social JIMMY ALEXANDER TORRES CARRILLO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1019061155	
Dirección CLL 127 A 53 A 28	Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	

3.DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa WPR118	País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta	Marca Renault
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10017125574		Fecha Matricula 2018-10-29		Color Blanco glacial	Combustible Gasolina
No. Motor 93400004532	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 84800	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

2842Q201522 OTTO 1599 64800 ESTACIÓN MECHANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LA TABLA 1. La cifra medida, seguida del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m		%				klux/1m	
			Baja Izquierda		klux/1m		%					

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 66.10	Delantera Derecha	Valor 65.80	Trasera Izquierda	Valor 68.10	Trasera Derecha	Valor 73.30	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
59.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2523.00	3071.00	N	Eje 1 Derecho	2083.00	3647.00	N	17.40	30 %
			Eje 2 izquierdo	1329.00	2138.00	N	Eje 2 Derecho	1160.00	3077.00	N	12.70	30 %
21.80	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
4.30	-0.32						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases		TIR y Vehículos				Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	Vr Norma
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)