

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CDA LA TERMINAL S A S
 NIT : 900147636
 CALLE 30N No 2BN 20
 CALI
 Teléfono : 6536129/30
 Email : cdaLaterminal@gmail.com

INFORMACION GENERAL

1. FECHA	2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 11/12/2021 10:38:07	Nombre o razón social CARLOS ANDRES CAICEDO VERA	Documento de identidad CC (X) NIT () N°. 94488889	
Dirección CRA 1D2 56 35	Teléfono fijo o Numero de Celular 3195090036	Ciudad CALI	Departamento Valle del Cauca
Correo Electrónico carlosandrescv@hotmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa ● 2013	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER		
Vigencia 2021	Número de licencia de tránsito 10021776065	Fecha de matrícula 2020-12-07	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR595MM739721		
Id. de motor 2842Q256060	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1599	Kilometraje 20640	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)		
Intendencia (si aplica)	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2021-12-05		Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha vencimiento GNV		

3. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 5282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)							
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima Rango	Unidad	Simultanea
Bajas	Derecha(s)	Intensidad	6.25		2.50	klux	SI
		Inclinación	1.60		0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.6		2.50	klux	SI
		Inclinación	1.00		0.50 - 3.50	%	
Altas	Derecha(s)	Intensidad	21.3			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	18.1			klux	SI
Antiniebla (si Exploradoras)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	56.2	Máxima	225	Unidad klux



REVISIÓN PREVENTIVA
 CDA La Terminal S.A.S

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
	65.0		62.0		76.0		76.0	40.0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2230	4439	N	Eje 1	2450	4352	N	8.98	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2160	3597	N	Eje 2	2080	3980	N	3.70	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		54.5		50.0				%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Unidad	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
30"	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2630	8036	N	Sumatoria Derecho	1090	8332	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
1.80	3.80				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Maximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dioxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		%			%			%			ppm				
Cruce		%			%			%			ppm				
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)						Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura								°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								°C			
				Humedad Relativa								%			

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
Capacidad Gobernada		%		%		%		%	Resultado			
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTCE estándar	Unidad
	Temp Inicial	Temp Final	Unidad	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Unidad	Unidad	Humedad relativa	Unidad	Unidad	
			°C	°C		°C	°C	°C	%	%	%	

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Luces CAPELEC 2600 5183 F.A.S. MAHA (Seriales Frenos = 409213-001 Alineación 451641-002 Suspensión 431746-002) Visual MAHA 341363 LLantas Profundidad SHAHE-MAHA WD2011A01095/LMS2012-341363 Aire STANLEY 1

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

Cartek Station v1 30 0 1, Information Manager v1 26 0 0, InspectionWebManager v1 10 0 0, Cartek Inspection LineManager v1 14 0 0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Luces: juan sebastian gomez F.A.S. juan sebastian gomez Fotos Visual jorge andres garces cifuentes Labrado jorge andres garces cifuentes

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ADOLFO MONTOYA ORDOÑEZ

