



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA Fecha de prueba 2023-06-23 16:41:18		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO Nombre o razón social MIGUEL EDUARDO MUSTARIZ CONSTANTE		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 77091779	
Dirección MZ 20 CASA 12		Telefono 3007415043		Ciudad FUNDACION	
Departamento Magdalena					

3. DATOS DEL VEHICULO Placa FXS617		Pais COLOMBIA		Servicio Público		Clase CAMIONETA		Marca CHANGAN		Linea CS15	
Modelo 2023		No. de licencia de tránsito 10027523805		Fecha matricula 2022-10-22		Color BLANCO		Combustible Gasolina		VIN o Chasis LS5A3ABE8PD912448	
N. Motor JL473QF*N3CU514058		Tipo motor 4T		Cilindraje 1480		Kilometraje \$7309		Número de Sillas 4		Vidrios polarizados SI () NO (X)	
										Blindaje SI () NO (X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno		Otros	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Baja derecha	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
	84.0	-	dBA	Baja izquierda	29.1	2.5	k lux	1.4	0.5-3.5	%	67.7	225	k lux
					31.0	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	69.4		60.0		46.5		51.6	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
59.5	50	%	Eje 1 izquierdo	2412	4038	N	Eje 1 derecho	2511	4234	N	3.94	30	%
			Eje 2 izquierdo	1895	3273	N	Eje 2 derecho	2231	3655	N	15.06	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
22.0	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	8.00	Eje 2	4.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Oxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
719	Ralenti	0.24	1.00	%	Ralenti	10.0	7.0	%	Ralenti	4.65	5.00	%	Ralenti	51	200	ppm	Ralenti			%	
2561	Crucero	0.23	1.00	%	Crucero	9.0	7.0	%	Crucero	1.19	5.00	%	Crucero	111	200	ppm	Crucero			%	

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

I. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares. Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta. Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros. Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

511

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 5,2 mm, Derecha: 5,3 mm, Eje 2 Izquierda: 5,4 mm, Derecha: 5,6 mm, Repuesto: 4,2 mm



-----Fin del Informe-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]
 Ediris Soto Montero

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - didi alex maldonado romo, Gases - Angel David Ochoa Ramirez, Luces - didi alex maldonado romo, Desviación - didi alex maldonado romo, Suspensión - didi alex maldonado romo, Frenos - didi alex maldonado romo, Sonometro - didi alex maldonado romo,