

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**Diagnosti YA** CDA  
 DIAGNOSTIYA LTDA. NIT: 9001176695  
 Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-12-01	Nombre o razón social JAVIER LEONARDO RODRIGUEZ VARGAS	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 80017641			
Dirección CRA 71 D 95 A 26		Teléfono 3123799	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa JOU657	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de tránsito 10020596789	Fecha Matrícula 2020-05-30	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM424218
No. Motor 2842Q252737	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 90664	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X) Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375  
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha		klux/1m			%			klux/1m
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	60.30		79.30		62.60		72.00	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
70.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2483.00	3619.00	N	Eje 1 Derecho	2472.00	3954.00	N	0.44	30	%
			Eje 2 izquierdo	2195.00	2595.00	N	Eje 2 Derecho	2273.00	3163.00	N	3.43	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
31.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
1.68	2.00						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la lanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Emp Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO		
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	%	
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)										
Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5376**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO    

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
162561

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 2.40mm ; Eje2 derecha 1 3.03mm ; Eje1 Izquierda 1 2.53mm ; Eje2 Izquierda 1 3.02mm ; Llanta de repuesto 2.49mm ;



Fin del informe

**NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Handwritten Signature]*

**DWIN ALBERTO CASTILLO ORTEGÓN**

**NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

ck Layonel Hernandez Romero [Inspección sensorial interior], Erick Layonel Hernandez Romero [Profundidad de labrado], Erick Layonel Hernandez Romero [Tercera placa], ck Layonel Hernandez Romero [Inspección sensorial exterior], Erick Layonel Hernandez Romero [Foto delantera], Erick Layonel Hernandez Romero [Inspección sensorial exterior], Erick Layonel Hernandez Romero [Foto trasera], Erick Layonel Hernandez Romero [Alineación, peso, suspensión y frenos], Erick Layonel Hernandez Romero [Inspección sensorial motor],

**ESTE DOCUMENTO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Elaborado por: *Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)*