



GDA INTELIGENCIA VIAL  
 CARTAGENA  
 NIT 901003701  
 LLAVE DE ORD LOTE BMB  
 Tel - 3188363169  
 TURBACO - Bolívar  
 gdainteligencia@cartagena.gov.co  
 mad.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba 2023-12-18 16:15:03	Nombre o Razón social GERARDO GUERRERO MAYORGA	Documento de Identidad CC(X) NIT( ) No. 19469426
Dirección BARRIO SANTA MONICA CONJ. PLAZUELA REAL CASA #20	Teléfono fijo o Número de Celular 3156831666	Ciudad CARTAGENA
Departamento Bolívar		Correo Electrónico GGUERRERO22@HOTMAIL.COM

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa JOV822	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Línea LOGAN
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10021036194	Fecha de matrícula 2020-08-31	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBASREB4MMA92790
No de motor A812UG23298	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1598	Kilometraje 69868	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 85	Tipo de Carrocería SEDAN	Fecha vencimiento SOAT 20240827	Conversión GNV SI ( ) NO (X) N/A ( )	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.4			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.90			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.6			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.20			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	33.1				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	29.8				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	11.1				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 111			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	82.0	Derecha	76.0	Izquierda	79.0	Derecha	52.0	40	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	1843	3218	N	Eje 1	1968	3355	N	6.35	20	30	%
Eje 2	1440	2031	N	Eje 2	1600	2168	N	10.0	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		63.6		50		%					

Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	Unidad
5.00		2.10								(+/-)10	m/Km

Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	Unidad
5.00		2.10								(+/-)10	m/Km

**B. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**  
**Ba. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T**

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	706	0.27	≤ 0.8	%	13.3	≥ 7	%	2.24	≤ 5	%	47.0	≤ 160	(ppm)			%
Crucero	2669	0.65	≤ 0.8	%	14.5	≥ 7	%	3.48	≤ 5	%	45.0	≤ 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)																
Temperatura de prueba																
Temperatura																
Temperatura Ambiente																
Humedad Relativa																
Condiciones Ambientales																
Valor																
Unidad																
°C																
31.6																
°C																
65.3																
%																

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
TOTAL				1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.8.32.2	Elementos de la Suspensión rotos, deformados o con excesiva corrosión.	SUSPENSION (SUSPENSION, RINES Y LLANTAS)	X	
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.1.1.7	Corrosion o mal estado de la carrocería	REVISION EXTERIOR		X
TOTAL			1	2

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.23	5.25				3.56
DERECHA	5.41	4.53				

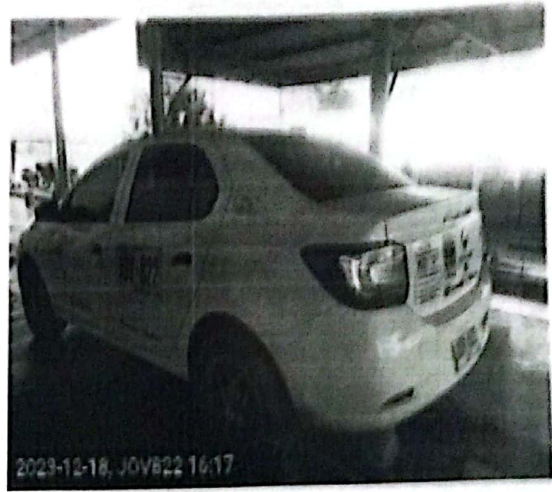
**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

- 1.1.8.32.2: Soporte de tijera derecha roto
  - 1.1.12.38.1: Humedad leve en el carter
  - 1.1.1.1.7: Corrosion en la parte inferior-Mal estado de carrocería
- valor sonometría: 81.0 dB

**REGISTRO DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Reservado (psi)
IZQUIERDA	32.0	34.0				
DERECHA	32.0	32.0				34.0

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA**



**H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0225	ALTAIR COMBI			
ANALIZADOR	TECMAS	100156	AGMV2017	16353	0.512	
SONOMETRO	PCE INSTRUMENTS	161213180	PCE-322A			
FRENOMETRO	TECMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT	9717108	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2203A0106	N/A			
CAPTADOR	CAPELEC	1704LJ-009	CAP8533-RS			
DETECTOR HOLSURAS	TECMAS	PH-01	MULTIPRUEBAS AST MIX			
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1704LJ-009	CAP8533-RS			

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	ESTIBENSON OTERO CATALAN
ANALIZADOR	ESTIBENSON OTERO CATALAN
SONOMETRO	ESTIBENSON OTERO CATALAN
CAMARA	ESTIBENSON OTERO CATALAN
FRENOMETRO	ANDRIUS JOSUE BITAR PLATA
VISUAL	ESTIBENSON OTERO CATALAN
BANCO SUSPENSIÓN	ANDRIUS JOSUE BITAR PLATA
DESVIACIÓN LATERAL	ANDRIUS JOSUE BITAR PLATA

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

  
**JOHON ALEXANDER VASQUEZ RANGE**  
 Director técnico

