

## FICHA TÉCNICA DE REVISIÓN Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO

República de Colombia  
Ministerio del Transporte  
RESOLUCIÓN 513 DEL 04/03/2015  
Resolución 576 de 2013 Por la cual se ordena el artículo 3° de la Resolución 00113 del 6 de febrero de 2015.  
Resolución 6386 de Diciembre de 2010



**NCL CERTIFICACIONES SAS**  
NIT: 901044651-2

CENTRO ESPECIALIZADO AV. CALLE 4 # 29-11, Las Vegas, Bogotá

FECHA DE PRUEBA		DATOS DEL PROPIETARIO Y VEHICULO			
MARCA		26/03/2022	PROPIETARIO: MURILLO JIMENEZ PEDRO NIEL		11.343.293
KILOMETRAJE		RENAULT	CLASE: CAMIONETA		
PLACA:		DUSTER	EMPRESA: TRANSPORTES TSE		
INSPECCION SENSORIAL		46143	INTERNO: 387		
		JSL420			
Camioneta		Defecto		INSPECCION SENSORIAL	
		A	B	Defecto	
Presencia de aristas vivas o bordes cortantes exteriores en el vehículo		Ortometros de seguridad		A B	
Cierre inadecuado de puertas o capó.		Inexistencia, mal funcionamiento del cinturón * anclajes dañados, cierre del brache no funcional, sujecion deficiente y/o deterioro evidente en el area de la correa*		A B	
Cierre inadecuado del baúl.		anclajes o sistema de brache con materiales diferentes o metálicos ( no debe haber sistemas de cierre plástico o con hebilla plástica)			
Partes exteriores de la carrocería o cabina en mal estado (fijas, sueltas) que presenten peligro para los demás usuarios en la vía.		El no funcionamiento de alarma pto o dispositivo acústico			
Mal estado de los elementos de sujeción de la carrocería al chasis.		SALIDAS DE EMERGENCIA			
Roca o interferencia entre las llantas y el guardabarros, carrocería o suspensión.		La inexistencia de una (1) salida de emergencia en vehículos de transporte colectivo de pasajeros con capacidad superior a 10 pasajeros sin incluir al conductor			
Corrosión o mal estado de la carrocería.		La inexistencia del número de salidas adicionales requeridas para vehículos de transporte colectivo de pasajeros con capacidad superior a 15 pasajeros sin incluir al conductor			
Perforaciones que permitan entrada de agua o gases en el habitáculo de pasajeros		La falta de señalización, la imposibilidad de leer la leyenda "SALIDA DE EMERGENCIA" o legibilidad de la misma			
Mal estado o problemas en el funcionamiento de los dispositivos de sujeción de las cabinas basculantes		La inexistencia de mecanismos de expulsión o fragmentación de la ventura dispuesto como salida de emergencia.			
Presencia de fisuras, cortes, dobleces o corrosión en las largueras y travesaños del chasis		Impulsador exterior de la puerta, dispuesto como salida de emergencia, ubicado a una altura superior de 1.8m con respecto al pavimento (piso)			
Mal estado de parachoques y/o defensas		SISTEMA ELECTRICO		Estado Actual	
Inexistencia de parachoques o, defensas con riesgo de desprendimiento.		Luces y Señalización		A B	
INSPECCION SENSORIAL EXTERIOR		Defecto		Defecto	
		A	B	A B	
Inexistencia o mal funcionamiento de los limpiaparabrisas delanteros.		EMISIONES CONTAMINANTES		Defecto	
La inexistencia o deterioro de pedales o estribos para acceso y salida del vehículo		El uso de tubos de escape de descarga horizontal en vehículos diesel con capacidad superior a tres (3) toneladas o diseñados para transportar más de diecinueve (19) pasajeros que transiten por la vía pública. Los tubos de escape de dichos vehículos deben estar dirigidos hacia arriba y efectuar su descarga a una altura no inferior a tres (3) metros del suelo o a quince (15) centímetros por encima del techo de la cabina del vehículo, este ítem es aplicable solo a modelos anteriores a 2001.		A B	
La inexistencia de al menos dos espejos retrovisores funcionales e independientes a cámaras que cumplan esta función.		Roturas, perforaciones o salidas adicionales al diseño del vehículo o diferentes a las equipo original, desacople o inexistencia del sistema de escape.			
Estado de las superficies o fijación deficiente de cualquier espejo retrovisor que impide o limite funcionalidad del mismo.		ELEMENTOS DE SUSPENSION		Defecto	
Soporte de fijación roto, o algunos d e sus anclajes.		Mal estado de las fijaciones al chasis de los elementos de la suspensión.		A B	
Holgura con riesgo de desprendimiento de la rueda de repuesto.					
Vidrios que distorsionan y/o deforman el campo de visión del conductor.		Elementos de la suspensión rotos, deformados o con excesiva corrosión.			
Inexistencia de alguno de los parabrisas o de las parabrisas móviles.		Inexistencia de alguno de los amortiguadores.			
Inexistencia de algún vidrio fijo diferente a las parabrisas.		Pugas visibles o sueltas en los amortiguadores.			
La existencia de fisuras, impactos o lóminas adheridas, publicidad o adhesivos al (s) los parabrisas(es) delanteros(s), que dificulten el campo de visión del conductor.		Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión.			
La inexistencia o mal funcionamiento de los mecanismos de accionamiento de alguno de los vidrios para transporte público colectivo a especial de pasajeros		Mal estado o fijación defectuosa de muelles, resortes, tijeras, espirales, buletas o barras de torsión.			
La inexistencia o mal funcionamiento de los mecanismos de accionamiento de alguno de los vidrios para vehículos particulares		Barras estabilizadora mal anclada o fracturada, cuando sea aplicable.			
Vidrios que no sean transparentes en los vehículos de transporte público de pasajeros de circulación urbana		Tijeras o brazos de la suspensión deformados o con riesgo de desprendimiento.			
INSPECCION SENSORIAL INTERIOR		Defecto		Defecto	
		A	B	A B	
Asientos mal anclados o con riesgo de desprendimiento.		Inexistencia o ruptura de los guardapolvos de las rótulas de suspensión.			
El número de sillones no está de acuerdo con lo estipulado en la licencia de tránsito.		Adherencia inferior al 40%.			
Elementos deteriorados, sueltos o con riesgo de desprendimiento que puedan ocasionar lesiones a los ocupantes del vehículo. *asideros, manijas, portaequipajes*		TRANSMISION		Defecto	
La existencia en el interior del habitáculo o cabina de partes puntiagudas o con aristas que puedan lesionar a los ocupantes del vehículo.		Juego mecánico (holguras) excesivos en las juntas del cardán.		A B	
Estado deficiente de las alillas o "topcero" "roto, cortado, descaído" en vehículos de servicio público o especial de pasajeros.					
Sillas, corteros y tapizados en mal estado "roto, cortado o descaído" en vehículos de servicio particular.		Fugas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.			
Estado o funcionamiento deficiente de los chopos y seguros.		Fuga de aceite con goteo continuo en la transmisión o caja.			
Estado o funcionamiento deficiente del sistema de cierre y apertura de puerta(s) de servicio.		Existencia de holguras excesivas en los elementos de la transmisión.			
La inexistencia, mala sujeción o el mal funcionamiento de los timbres o dispositivos similares, en vehículos de servicio público de transporte colectivo de pasajeros.		Inexistencia de protector para desprendimiento del cardán trasero			
Agujeros, cortes o perforaciones visibles en el habitáculo o cabina, que permitan la entrada de gases o agua, o que representen peligro para los ocupantes del vehículo.		ELEMENTOS DE LA DIRECCION		Tipo defecto	
Tubos de escape en el habitáculo o cabina de los pasajeros o conductor.		Fijación defectuosa o riesgo de desprendimiento en cualquiera de los elementos de la dirección.		A B	
La batería está ubicada en el habitáculo de pasajeros o del conductor					
Fallo en plataformas elevadoras		Holguras y/o desgaste excesivo en cualquiera de los elementos que conforman el sistema de dirección.			
Juegos mecánicos (holguras) en la rampa de abordaje		Guardapolvos inexistentes o rotos.			
Aristas cortantes en placa forma o rampa móvil		Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de la dirección			
Fugas de hidráulico o de aire (rueda apliche) en plataformas elevadoras		Fugas con goteo continuo en el sistema hidráulico de la dirección			
		Derivación lateral primer eje			
		Derivación demás ejes			

