

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT. 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA
 (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad				CC (X) NIT () CE () No. 1044966329	
2022-12-05	ALEXANDER ENRIQUE JIMENEZ						
Dirección		Teléfono		Ciudad		Departamento	
URB VILLA ANDREA MZ F LOTE 26		6654123		Cartagena		Bolívar	
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	Pais	Servicio		Clase		Marca	
KSP288	Colombia	Público		Camioneta		Renault	
Modelo		No. de licencia de tránsito		Fecha Matricula		Color	
2022		10024400728		2021-11-03		Blanco	
No. Motor		Tipo Motor		Cilindraje		Kilometraje	
J759Q072796		OTTO		1598		343349	
Número de Sillas		Vidrios Polarizados		Blindaje			
5		SI () NO (X)		SI () NO (X)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTG 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	-	dB(A)	Baja Izquierda	28.80	2.5	klux/1m	2.01	0.5 - 3.5	%	84.30	225	klux/1m
				Baja Derecha	31.70	2.5	klux/1m	2.36	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	69.20		68.10		51.00		76.00	40	%

8. Frenos													
Eficiencia total	Mínimo	Unidad	Eje 1 Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Eje 1 Derecho	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
66.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	2243.00	3391.00	N	Eje 1 Derecho	2246.00	3614.00	N	0.13	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1579.00	2566.00	N	Eje 2 Derecho	1896.00	2421.00	N	16.70	30	%
Eficiencia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
17.60*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad	Unidad milim.
-0.00	0.05				10		

10. Dispositivos de cobre (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases		11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp. °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U
		g	g	g	g	g	g	g	g	g	g
		Vr	Vr	Vr	Vr	Vr	Vr	Vr	Vr	Vr	Vr
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma	Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
		Cruce	Cruce	Cruce	Cruce	Cruce	Cruce	Cruce	Cruce	Cruce	Cruce
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (capacidad)											
Temp. °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

101607

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Alvaro Hernandez R.
 ALVARO ANDRES HERNANDEZ REYES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Nelson Fernando Gomez Sanchez [Foto trasera], Ramón Diaz Benavides [Inspección sensorial interior], Ramón Diaz Benavides [Tercera placa], Ramón Diaz Benavides [Alineación de luces], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ramón Diaz Benavides [Inspección sensorial exterior], Ramón Diaz Benavides [Foto delantera], Ramón Diaz Benavides [Inspección sensorial inferior], Ramón Diaz Benavides [Profundidad de labrado], Ramón Diaz Benavides [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

