

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR33757



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	2022-09-14 15:26:48	Nombre o Razón social	JUAN CARLOS ARTURO RODRIGUEZ RICO		Documento de identidad
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
Correo Electrónico				BOGOTA	Cundinamarca
CLAROLAR@HOTMAIL.COM		3167583732			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	KZL215	País	COLOMBIA	Servicio	Publico	Clase	CAMIONETA	Marca	CHEVROLET	Línea	TRACKER
Modelo	2022	Número de licencia de tránsito	10026451470	Fecha de matricula	2022-06-23	Color	BLANCO NIEBLA	Combustible / Propulsión	Gasolina	Vitro / Vidrio	5963-170-2-0000
No de motor	L4H*22050506	Tipo motor	OTTO	Cilindraje(cm <sup>3</sup> )(si aplica)	1199	Kilometraje	4102	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	SI ( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	130	Tipo de Carroceria	WAGON	Fecha vencimiento SOAT	2023-06-22	Conversión GNV	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)	
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.8			2.5	klux	SI	
		Inclinación	1.30			0.5 a 3.5	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	21.1			2.5	klux	SI	
		Inclinación	1.30			0.5 a 3.5	%		
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.70				klux	SI	
	Izquierda(s)	Intensidad	19.7				klux	SI	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.30				klux	SI	
	Izquierda(s)	Intensidad	21.1				klux	SI	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		94.7	Máxima	225	Unidad	klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	70.0	Derecha	69.0	Izquierda	70.0	Derecha	68.0	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3169	3885	N	Eje 1	3178	3816	N	0.28	20	30	%
Eje 2	3090	3875	N	Eje 2	3394	3816	N	8.95	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				83.4	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
43.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	3337	7760	N	Sumatoria Derecho	3375	7632	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-0.60	0.50					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	10.0	10.0				
DERECHA	10.0	10.0				10.0

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  X  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA						
DERECHA						

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0254	COMBI			
FRENOMETRO	TECNMA	FR2026	MULTIPRUEBAS AST LIV			
BANCO SUSPENSION	TECMAS	FR2026	MULTIPRUEBAS AST LIV			
DESVIACION LATERAL	TECMAS	FR2026	MULTIPRUEBAS AST LIV			
PROFUNDIMETRO	TYRE GAUGE	0877				
DETECTOR HOLGURAS	TECMAS	DH2026	MULTIPRUEBAS AST LIV			

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	CARLOS FERNANDO CARREÑO BALLESTEROS
CAMARA	CARLOS FERNANDO CARREÑO BALLESTEROS
FRENOMETRO	CARLOS FERNANDO CARREÑO BALLESTEROS
VISUAL	CARLOS FERNANDO CARREÑO BALLESTEROS
BANCO SUSPENSION	CARLOS FERNANDO CARREÑO BALLESTEROS
DESVIACION LATERAL	CARLOS FERNANDO CARREÑO BALLESTEROS

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

LUCIO HERNANDO RODRIGUEZ SANTOS  
 Director técnico

Fin del informe