RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Centro de Diagnóstico Automotor
CDA Mot Cesar SAS CDA MOTOCESAR, NIT 900352019
CALLE 22 # 17-26 SIMON BOLIVAR, VALLEDUPAR (CESAR)
TEL: 5702821 - 3183502291

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2021-08-04

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social	Documento de identidad	Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
MANUEL EMIRO TOLOZA OSPINO	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1050064342	DIAG 28 14 114 EL REPOSO SANTA MARTA	1000000	Valledupar	Cesar

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SIT877	Colombia	Publico	Camioneta	Renault	Duster

Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2020	10019359265	2019-10-03	Blanco glacial (v)	Gasolina	9FBHSR595LM148859

No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
2842Q242997	OTTO	1599	97093	4	SI ( ) NO ( )	SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

	Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	-		dBA

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango		Unidad
Baja Derecha	23.80	2.5	cd/klx/1m	2.25	0.5	3.5	%
Baja Izquierda	26.70	2.5	cd/klx/1m	2.15	0.5	3.5	%

6. Suma de la intensidad todas las luces

Intensidad	Máximo
118.00	225

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo
	59.60		53.50		82.70		53.30	40

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo
71.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	3015.00	3815.00	N	Eje 1 Derecho	2064.00	3875.00	N	11.60	30
			Eje 2 Izquierdo	1826.00	2587.00	N	Eje 2 Derecho	1662.00	2615.00	N	8.98	30
Eficacia auxiliar	**Mínimo**	**Unidad**	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		
10.40*	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-		Unida
-3.60	1.92					10	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxigeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nitr NO	
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr N
802		Ralentí	0.00	1	%	Ralentí	12.90	7	%	Ralentí	2.64	5	%	Ralentí	11	200	ppm	Ralentí	
2470		Crucero	0.00	1	%	Crucero	12.80	7	%	Crucero	2.67	5	%	Crucero	9	200	ppm	Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	No

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 537

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (
IZQUIERDA	5.84	6.27				
DERECHA	6.14	5.82				3.85

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de los ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
50630

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

NANNEL BOLAÑO ARDILA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Jeison Javier Puello Oviedo [Foto delantera], Jeison Javier Puello Oviedo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jeison Javier Puello Oviedo [Inspección sensorial en Jeison Javier Puello Oviedo [Foto trasera], Jeison Javier Puello Oviedo [Inspección sensorial motor], Jeison Javier Puello Oviedo [Tercera placa], Jeison Javier Puello O [Inspección sensorial inferior], Jeison Javier Puello Oviedo [Profundidad de labrado], Jeison Javier Puello Oviedo [Inspección sensorial exterior], Jeison Javier Puello O [Análisis de gases NTC4983], Jeison Javier Puello Oviedo [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)