

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE, NIT: 900130135-8
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: 4487301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba		Nombre o razón social		Documento de identidad			
2022-09-09		CARLOS MARIO VALENCIA		CC (X) NIT () CE () No. 15378899			
Dirección		Teléfono		Ciudad		Departamento	
CALLE 11 23 09		9999939		Rionegro		Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
SNV298	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster dynamique		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2014	10025746122	2014-02-19	Blanco artica	Gasolina	9FBHSRAJNEM218224		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
A400C968491	OTTO	1998	308561	5	SI () NO ()	SI () NO (X)	

8. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape		dB(A)		Baja Derecha	38.10	2.5	kLux/m	2.49	0.5 - 3.5	%	178.00	225	kLux/m
				Baja Izquierda	40.00	2.5	kLux/m	2.61	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	90.80		90.40		91.20		94.30
							Mínimo 40
							Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad
85.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3166.00	4294.00	N	Eje 1 Derecho	2570.00	4140.00	N	18.30
			Eje 2 izquierdo	1992.00	3112.00	N	Eje 2 Derecho	1940.00	3134.00	N	2.61
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
25.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad m/km	
0.28	0.12				10		

10. Dispositivos de freno (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %	

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO					
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d					
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma					
		%	%	%	%	%					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
		%	%	%	%	%					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes o la de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

3832

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión eje1 derecha 1 34.0 PSI Presión eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presión eje2 derecha 1 34.0 PSI Presión eje2 izquierda 1 34.0 PSI
Eje1 derecha 1 5.16mm ; Eje2 derecha 1 5.05mm ; Eje1 izquierda 1 5.31mm ; Eje2 izquierda 1 5.82mm ; Llanta de repuesto 3.44mm



2022-09-09 SNV298 12:12



2022-09-09 SNV298 12:25

9. NOMBRE Y FIRMA DEL DUEÑO DEL VEHÍCULO O REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sede Managua
El mejor servicio para su vehículo
Nit: 900.130.135-8

10. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jorge Andrés Ramírez Rendon (Inspección sensorial interior), Jorge Andrés Ramírez Rendon (Foto delantera), Jorge Andrés Ramírez Rendon (Inspección sensorial exterior), Juan Felipe Salazar Ciro (Alineación de ejes), Jorge Andrés Ramírez Rendon (Foto/Unidad de aceleración), Sil Milena Ortiz Vallejo (Foto trasera), Juan Felipe Salazar Ciro (Inspección sensorial inferior), Juan Felipe Salazar Ciro (Alineación, peso, suspensión y frenos), Jorge Andrés Ramírez Rendon (Torque placa), Jorge Andrés Ramírez Rendon (Inspección sensorial exterior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Desarrollado por: Tecnolab y Agencia G.A.E. - TACS-ITM (Sistema de gestión para revisión Motor mecánica)