



CDA INTELIGENCIA VIAL
 CARTAGENA
 NIT. 901003701
 LLAVE DE ORO LOTE B6B
 Tel - 3188363169
 TURBACO - Bolívar
 cdainteligenciavialcartagena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
 2022-06-24 06:51:54

Dirección
 SOCORRO PLAN 33B MZ62 LOTE10

Correo Electrónico
 IVANJAVIER17@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Nombre o Razón social
 IVAN JAVIER BURGOS FUENTES

Documento de identidad
 CC(X) NIT() No. 1143361401

Teléfono fijo o Número de Celular
 3007806322

Ciudad
 CARTAGENA

Departamento
 Bolívar

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TLM296	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYA
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10025121158	Fecha de matrícula 2012-04-27	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LVTDDB12A7CB012712
No de motor SQR473FAFBJ00194-	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1297	Kilometraje 142719	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 92	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 20230127	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.9			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.60			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.9			2.5	klux	NO
		Inclinación	2.50			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.8				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	24.4				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.10				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	7.50				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 65.8			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minima	Unidad
Izquierda	79.0	Derecha	76.0	Izquierda	72.0	Derecha	78.0	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2585	4052	N	Eje 1	2664	4032	N	2.97	20	30	%
Eje 2	1812	3169	N	Eje 2	1711	2815	N	5.57	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		62.4		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
23.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1548	7221	N	Sumatoria Derecho	1690	6847	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-3.20	-1.50					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso				
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad		
Ralentí	754	0.38	≤ 1	%	8.47	≥ 7	%	1.53	≤ 5	%	108	≤ 200	(ppm)					
Crucero	2363	0.21	≤ 1	%	10.5	≥ 7	%	1.22	≤ 5	%	93.0	≤ 200	(ppm)					
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)													Unidad					
Temperatura de prueba													°C					
Temperatura Ambiente													31.2					
Condiciones Ambientales													Humedad Relativa			78.7		
													°C					
													%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.6.1.1.7	La ubicación de la placa en la parte externa lateral en lugar diferente a la parte media del segundo cuerpo de cada costado del vehículo en los vehículos de servicio público de transporte masivo, tipo articulado y biarticulado.	PLACAS LATERALES	X	
1.1.4.13.4	Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o no funcionamiento de cualquiera de la(s) luz (lucos) de reversa.	LUCES	X	
1.1.2.10.1	La inexistencia de los elementos de control de velocidad y tipos de alarma reglamentados de acuerdo con la modalidad de servicio para los vehículos de transporte público de pasajeros por carretera, vehículos de servicio público especial (turismo, empresarial y escolar).	REVISION INTERIOR	X	
1.1.2.10.5	La inexistencia de la calcomanía reglamentada para informar sobre la existencia del dispositivo de control de velocidad a los usuarios de los vehículos de transporte público de pasajeros por carretera, de servicio público especial (turismo, empresarial y escolar).	REVISION INTERIOR	X	
1.1.2.8.7	Estado o funcionamiento deficiente de las chapas y seguros.	REVISION INTERIOR	X	
1.1.1.1.1	Presencia de aristas vivas o bordes cortantes exteriores en el vehículo	REVISION EXTERIOR	X	
1.1.12.38.3	Mal estado, mala distribución y/o sujeción de cualquier componente del sistema eléctrico.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE	X	
1.1.1.4.2	Estado de las superficies o fijación deficiente de cualquier espejo retrovisor funcional.	VIDRIOS	X	
1.1.1.6.5	La inexistencia o mal funcionamiento de los mecanismos de accionamiento de alguno de los vidrios para vehículos de transporte público o especial de pasajeros.	VIDRIOS	X	
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	REVISION EXTERIOR		X
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas	REVISION EXTERIOR		X
1.1.12.38.4	Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL			9	4

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

E. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.43	3.42				3.82
DERECHA	3.01	3.61				

F. RESULTADOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

sonometría: 83.0 dB
7. Placas laterales mal ubicada

inversa f/s
deficiente de los retrovisores

DE LAS LLANTAS	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	35.0				35.0
DERECHA	35.0	35.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF
LUXOMETRO	TECNOLUX	0225	ALTAIR COMBI		
ANALIZADOR	TECMMAS	100156	AGMV2017	16353	0.512
SONOMETRO	PCE INSTRUMENTS	161213180	PCE-322A		
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX		
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX		
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX		
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT	9717108	AZ8721		
PROFUNDIMETRO	SHAHE	SH2008A0556	ZP20090102A3EA		
CAPTADOR	CAPELEC	1704LJ-009	CAP8533-RS		
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	PH-01	MULTIPRUEBAS AST MIX		
SENSOR VIBRACION	CAPELEC	1704LJ-009	CAP8533-RS		

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JUAN DAVID MENDOZA ESCORCIA
ANALIZADOR	ESTIBENSON OTERO CATALAN
SONOMETRO	ESTIBENSON OTERO CATALAN
CAMARA	JUAN DAVID MENDOZA ESCORCIA
FRENOMETRO	JOSE LUIS FUENTES PUELLO
VISUAL	JUAN DAVID MENDOZA ESCORCIA
BANCO SUSPENSIÓN	JOSE LUIS FUENTES PUELLO
DESVIACIÓN LATERAL	JOSE LUIS FUENTES PUELLO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


JOHON ALEXANDER VASQUEZ RANGEL
 Director técnico

Fin del informe