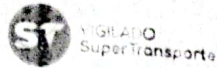


ESTE FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA NO ES VÁLIDO COMO REVISIÓN OFICIAL

REPORTE N°: 000141124



CENTRO COMERCIAL
PASEO VILLA DEL RIO
LOCAL 148A
NIT. 901315390-9
TEL. 3102128359
Correo: tecnodiagnosticas@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2023/07/07 16:50
Dirección Cll111a sur #12-29
Correo Electrónico osmoreno0304@gmail.com

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social Quemaba Lara diana	Documento de identidad CC (X) NIT () 1022997763
Teléfono fijo o Número de Celular 3022809097	Ciudad BOGOTÁ D.C.
	Departamento BOGOTÁ D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WHP631	Pais COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Linea N300
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10018692372	Fecha de matrícula 2014/07/24	Color BLANCO LUNA	Combustible / Propulsión GAS-GASOLINA	VIN o Chasis LZNACAGAE00G7296
No de motor LAQ*UDB0120194*	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1206	Kilometraje 211588	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) ---	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2023/12/31	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()		Fecha Vencimiento GNV ---

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas, Antiniebla / Exploradoras)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
			Inclinación	3,10	---	---	>2,50	
Izquierda(s)	Intensidad	Inclinación	3,40	---	---	0,50-3,50	%	NO
			1,30	---	---	>2,50	klux	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24,5	---	---	0,50-3,50	%	NO
			23,0	---	---	---	klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0,20	---	---	---	klux	NO
			Izquierda(s)	0,10	---	---	---	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 47,8			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (Adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 87,0	Delantera Derecha	Valor 79,0	Trasera Izquierda	Valor 85,0	Trasera Derecha	Valor 81,0	Mínima 40,0	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	----------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1794	2294	N	1635	2135	N	8,86	20,0	30,0	%
Eje 2	2140	2640	N	1975	2475	N	7,71	20,0	30,0	%
Eje 3	---	---	N	---	---	N	---	---	---	%
Eje 4	---	---	N	---	---	N	---	---	---	%
Eje 5	---	---	N	---	---	N	---	---	---	%
Eficacia Total	Valor 79,0			Mínimo 50,0			Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
41,6	18,0	%	Sumatoria Izquierdo 2022	4934	N	Sumatoria Derecho 1945	4610	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	1,00	Eje 2	1,50	Eje 3	---	Eje 4	---	Eje 5	---	Máximo 10,0	Unidad m/Km
-------	------	-------	------	-------	-----	-------	-----	-------	-----	----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo ---	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	---------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Ralentí (rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburos (Hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
---	---	---	%	---	---	%	---	---	%	---	---	(ppm)	---	---	(ppm)
Crucero	---	---	%	---	---	%	---	---	%	---	---	(ppm)	---	---	(ppm)
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)										Valor		Unidad			
Temperatura de prueba										Temperatura		°C			
Condiciones Ambientales										Temperatura ambiente		°C			
										Humedad relativa		%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	---	---	%	---	%	---	%	---		%	---	---
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones ambientales				LTOE estándar	Unidad	mm	
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad					
---	---	---	°C	---	°C	---	%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuestos (mm)
Izquierda	3.2	3.3	---	---	---	---
Derecha	3.2	---	3.4	---	---	3.23

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motorzacs, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Ninguno Presión Inflado Eje Delantero: Rueda Izquierda: 1 psi. Rueda Derecha: 31 psi.
Presión Inflado Rueda Repuesto: 32 psi.
Presión Inflado Eje Trasero: Rueda Ext. Izq.: 33 psi. Rueda Ext. Der.: 33 psi.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro Serie: WD2110A01372
Luxómetro Serie: TPN100151836
Frenómetro Serie: 20029001
Alineador al Paso Serie: 19040047
Probador de Adherencia Serie: 19031039
Detector de Hólguras Serie: IN-M418-W031
Elevador Serie: IN-M418-W031

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Inspección Sensorial LINETECK Versión 4.3.4
Prueba de Luces LINETECK Versión 4.0.2
Módulo Diagnóstico (FAS) LINETECK Versión 4.0.2

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección Sensorial: BRAYAN ANDREY AVELLANEDA CARDENAS
Prueba de Luces: BRAYAN ANDREY AVELLANEDA CARDENAS
Prueba de Frenos: BRAYAN ANDREY AVELLANEDA CARDENAS
Prueba de Desviación Lateral: BRAYAN ANDREY AVELLANEDA CARDENAS
Prueba de Adherencia: BRAYAN ANDREY AVELLANEDA CARDENAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



JAIRO ALFONSO CONTRERAS JAIMES

