



REPUBLICA DE COLOMBIA

REVISION PREVENTIVA



CDA EL PORVENIR
901000349-3
CARRERA 89 A BIS # 53 B -
15 SUR
3218278571
BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL
SERVICIOALCLIENTE@CDAELPORVENIR.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-08-02	Nombre o Razón Social EDUAR HERNANDO CAMARGO	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 80124985
Dirección CL 54C 95A 11	Teléfono fijo o número de celular 3197727623	Ciudad BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico NO REPORTA		Departamento Bogotá D. C

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WOX337	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca LIFAN	Línea LF6420
Modelo 2015	Número Licencia de Tránsito 10012636809	Fecha matrícula 2016-09-21	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 14331500013040
No de Motor LF479Q5Y150100175	Tipo motor CICLO OTTO	Cilindrada (cm ³) (si aplica) 1342	Kilometraje 137989	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 7	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2021-09-19	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,10			2,5	klux	NO
		Inclinación	1,39			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3,70			2,5	klux	NO
		Inclinación	1,68			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	6,80				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	6,80				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4,30				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	3,70				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad klux
			21,6			225		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

	Valor		Valor		Valor	Valor	Minimo	Unidad
Delantera Izquierda	60,0	Delantera Derecha	64,0	Trasera Izquierda	57,0	Trasera Derecha	40	%

6. Frenos

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2722	3403	N	Eje 1	2821	3527	N	3,51	(20, 30)	30	%
Eje 2	2851	4710	N	Eje 2	2990	4220	N	4,65	(20, 30)	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		71,8		50		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
6,7	18	%	Sumatoria Izquierdo	588	8113	N	Sumatoria Derecho	481	7747	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
0,88	2,20				[-10, 10]	m /Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad		Unidad	Maximo	Unidad
		%		%		

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

GASES: PX-A20170086 504570AII	SENSORS	0.506	LUCES: PX-L2018019	TECHNOLUX
RPM: BRAIN BEE 180213000059 Tem. EU16803 Bat. EU15446 Vib. EU15445			FRENOS: PX-FU2016003	PYXIS
TH: PYXIS -20180086			ALINEADOR: PYXIS- -AL-P2018005	PYXIS
PROF: FOWLER - X -TREAD- 2417			SUSPENSION: PYXIS - SUS-2018005	PYXIS
HOLGURAS: PYXIS - HOL-L2018001				
SONOMETRO: 11094860				

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ORION V3.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

ALINEACIÓN: ANDERSON AREVALO RAMIREZ	LUCES: ANDERSON AREVALO RAMIREZ
FRENOS: ANDERSON AREVALO RAMIREZ	SENSORIAL: ANDERSON AREVALO RAMIREZ
SUSPENSIÓN: ANDERSON AREVALO RAMIREZ	EMISIONES: ANDERSON AREVALO RAMIREZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CRISTHIAN FELIPE MUÑOZ GOMEZ

-----FIN DE INFORME-----