

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C.D.A.
RUEDE SEGURO CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
 KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO									
Fecha de prueba 2022-02-10	Nombre o razón social LUZ MERY RODRIGUEZ		Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 53090768									
Dirección CRA 61C # 51-10 SUR			Teléfono 2222222		Ciudad Bogota, d.c.		Departamento Bogota					
3.DATOS DEL VEHICULO												
Placa GUU940	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster							
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10020424368	Fecha Matrícula 2021-06-01	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM401631							
No. Motor 2842Q252328	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 54252	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)						
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375												
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado												
4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Rulido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha		klux/1m		%				klux/1m
				Baja Izquierda		klux/1m		%				
7. Suspensión (si aplica)												
Delantera Izquierda	Valor 74.90	Delantera Derecha	Valor 78.00	Trasera Izquierda	Valor 76.70	Trasera Derecha	Valor 76.60	Mínimo 40	Unidad %			
8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
56.10	50	%	Eje 1 izquierdo	1466.00	3344.00	N	Eje 1 Derecho	1397.00	2182.00	N	4.71	30
			Eje 2 izquierdo	1294.00	2044.00	N	Eje 2 Derecho	1138.00	1871.00	N	12.10	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
25.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%
9. Desviación lateral												
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/km				
-0.05	-0.03											
10. Dispositivos de cobro(si aplica)												
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %				
11. Emisiones de gases												
11.a Vehículos con ciclo OTTO												
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad					
		Unidad CO Vr Norma	Unidad CO2 Vr Norma	Unidad O2 Vr Norma	Unidad HC Vr Norma	Unidad NO Vr Norma	Unidad	Unidad				
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %						
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %						
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

118501

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.50mm ; Eje2 derecha 1 5.90mm ; Eje1 izquierda 1 5.50mm ; Eje2 izquierda 1 5.90mm ;



2022-02-10 GUU940 08:46



2022-02-10 GUU940 08:45

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LEONARDO ALEJANDRO TOLEDO ARCIÑEGAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA
 Julian Ernesto Romero Sanchez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial inferior], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Foto trasera], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Foto delantera], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial exterior], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial interior], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Tercera placa], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial motor], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)