

C.D.A.

RUEDE SEGUR®

CDA RUEDE SEGURO LTDA. NIT: 9001702151

KR 43 No 13 17. BOGOTA, D.C. (BOGOTA)

TEL: 7450298

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad	
2022-02-10	LUZ MERY RODRIGUEZ	CC (X) NIT () CE () No. 53090768	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CRA 61C # 51-10 SUR	2222222	Bogota. d.c.	Bogota

3.DATOS DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa GUU940	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster		
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10020424368	Fecha Matrícula 2021-06-01	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595MM401631		
No. Motor 2842Q252328	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 54252	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor		Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			klux/1m
				Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspension (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	74.90		78.00		76.70		76.60	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
56.10	50	%	Eje 1 izquierdo	1466.00	3344.00	N	Eje 1 Derecho	1397.00	2182.00	N	4.71	30	%
			Eje 2 izquierdo	1294.00	2044.00	N	Eje 2 Derecho	1138.00	1871.00	N	12.10	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
			Eje 6 izquierdo			N	Eje 6 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral					
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
-0.05	-0.03				10

Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

IV. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %
11. Emisores de gases					

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralentí		%		%		%		%		%
	Crucero		%		%		%		%		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

118501

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.50mm ; Eje2 derecha 1 5.90mm ; Eje1 izquierda 1 5.50mm ; Eje2 izquierda 1 5.90mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LEONARDO ALEJANDRO TOLEDO ARCINIEGAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Julian Ernesto Romazo Sanchez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial inferior], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Foto trasera], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Foto delantera], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial exterior], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial interior], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Tercera placa], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Inspección sensorial motor], Jhon Jairo Paipa Guerrero [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)