



CDA MOVILIDAD BOGOTA S.A.S., Nit 900468202-5

Angel Gutierrez B1.

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO									
Fecha de prueba 2022-03-04 05:18:59		Nombre o razón social ANGEL ALBERTO GUTIERREZ			Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 79242510						
Dirección BOGOTA		Telefono 0		Ciudad BOGOTA		Departamento Bogot?, D.C.					
3. DATOS DEL VEHÍCULO											
Placa JOV082		País COLOMBIA		Servicio PÀblico		Clase CAMIONETA					
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 1002126245		Fecha matricula 2020-07-06		Color BLANCO GALAXIA		Combustible Gasolina				
N. Motor CLI.245366	Tipo motor 4T		Cilindraje 1796		Kilometraje 50847	Número de Sillas 4	VIN o Chasis 3GNDJ8EE4LL245366 Vidrios polarizados SI () NO (X)				
3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES											
Con motor eléctrico		Con motor a hidrógeno				Otros					
4. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375											
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.											
6. Suma de la intensidad de todas las luces											
4. Emisiones Audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas									
Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Unidad Baja derecha	Intensidad 11.0	Minimo 2.5	Unidad k lux	Inclinación 1.0				
			Baja izquierda	9.0	2.5	k lux	0.5-3.5 %				
7. Suspensión (si aplica)											
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor				
							Mínimo 40 %				
8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo 50	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho		N				
			Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 derecho		N				
Eficacia auxiliar	Mínimo 18	Unidad %	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho		N				
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho		N				
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho		N				
9. Desviación lateral											
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km			
10. Dispositivos de cobro (si aplica)											
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia %			Error en tiempo %			Máximo + / - 2 Unidad %		
11. Emisiones de Gases								11a. Vehículos con ciclo OTTO			
Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)		Dioxido de Carbono (CO2)		Oxígeno (O2)		Hidrocarburos (como hexano) (HC)		Oxido Nitroso (NO)		
	CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma
	Ralenti				Ralenti				Ralenti		ppm
	Crucero				Crucero				Crucero		ppm
11b. Vehículos a diesel (Opacidad)								Valor Norma Unidad %			
Temp °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Resultado		
C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375								Tipo de defecto			
Código	Descripción							Grupo	A	B	
								Total	0	0	
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375											

Total	0	0		

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

65138

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 6,3 mm, Derecha: 6,5 mm, Eje 2 Izquierda: 6,7 mm, Derecha: 6,9 mm, Repuesto: 7,0 mm



—Fin del Informe—

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Carlos Alfonso Diaz Suarez

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Visual - brandon rodriguez,Luces - Daniel Mauricio Gutierrez Mora,Foto #1 - brandon rodriguez,Foto #2 - brandon rodriguez,