



#### A. INFORMACIÓN GENERAL

##### 1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO		
Fecha de prueba 2021-12-07 17:28:15	Nombre o razón social JULIO CESAR RODRIGUEZ RAMIREZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No: 79594196
Dirección CRA 100 23-24	Telefono 3203673230	Ciudad BOGOTA
		Departamento Bogotá, D.C.

##### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa KOK257	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca MERCEDES BENZ	Línea VITO 114
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10023377801	Fecha matrícula 2021-07-13	Color BLANCO ARTICO	Combustible Diesel	VIN o Chasis WD4WG3A98K3546704
N. Motor 65195034920407	Tipo motor 4T	Cilindraje 18493	Kilometraje 18493	Número de Sillas 8	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

##### 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

##### 4. Emisiones Audibles

###### 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
			dBA	Baja derecha	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%			
				Baja izquierda	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%		225	k lux

###### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad		
								40	%		

###### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 derecho	N					
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 derecho	N					
			Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N					
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N					
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N					

###### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

###### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+ / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	---------	--------	---

##### 11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)					
		CO	Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad				
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %				
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %				

###### 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unidad %	Ciclo 2 Unidad %	Ciclo 3 Unidad %	Ciclo 4 Unidad %	Valor	Norma	Unidad	%
						Resultado			

#### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Gruño	Tipo de defecto