



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba 2021-12-07 17:28:15		Nombre o razón social JULIO CESAR RODRIGUEZ RAMIREZ		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 79594196
Dirección CRA 100 23-24		Telefono 3203673230	Ciudad BOGOTA	Departamento Bogotá, D.C.
3. DATOS DEL VEHICULO				

3. DATOS DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa KOK257	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca MERCEDES BENZ	Linea VITO 114				
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10023377801	Fecha matricula 2021-07-13	Color BLANCO ARTICO	Combustible Diesel	VIN o Chasis WD4WG3A98K3546704				
N. Motor 65195034920407	Tipo motor 4T	Cilindraje 18493	Kilometraje 18493	Número de Sillas 8	Vidrios polarizados SI () NO (X)				
					Blindaje SI () NO (X)				

		10493	8	SI () NO ()
3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES				

5.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE AGUERO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Maximo	Unidad	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas					todas las luces			
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	Intensidad Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
			Baja izquierda	2.5	k lux		0.5 - 3.5	%		225	k lux
				2.5	k lux		0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza			Fuerza			Desequilibrio	Maximo	Unidad
				Peso	Unidad		Peso	Unidad			
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N			
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N			
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			
Eficacia auxiliar	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			
			Eje 6 izquierdo		N	Eje 6 derecho		N			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
11. Emisiones de Gases							

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

11a. Vehículos con ciclo OTTO																					
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)				Dioxido de Carbono (CO ₂)				Oxígeno (O ₂)				Hidrocarburos (como hexano) (HC)				Óxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO ₂	Vr	Norma	Unidad	O ₂	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti			%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		ppm	Ralenti		%	
Crucero			%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%			

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Resultado	Valor	Norma	Unidad %
C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE LOS													

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375	
Códigos	

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		Total	0
Código			

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
--------	-------------	-------	-----------------