

Formato Uniforme de Resultados - FUR

FUR N°: 1-54182



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



DIAGNOSTIYA LTDA
NIT: 9001176695
Teléfono: 7450298
E-mail: servicioalcliente@diagnostiyla.com
Dirección: Cr 73A 77A 62
Ciudad: BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba		Nombre o Razón social		Documento de identidad	
2021-10-11		ARSECIO FIERRO CARDOZO		CC (X) NIT () No. 19176816	
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CRA 118 N 86 35		3125100343		Bogotá, d.c.	Bogotá
Correo Electrónico					
ARFIRROCARD@HOTMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SKY881	Colombia	Público	Microbus	Hyundai	H1
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2011	10019414419	2011-01-21	Blanco cerámica	Diesel	KMLJVA37HABUS14592
No de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm ³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin Blindaje incluir conductor) 11 SI () NO (X)	
D46HA060944	DIESEL	2476	289279		
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
0	CERRADA	2022-06-12	SI () NO () N/A (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4 Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	34.5			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.94			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	35.5			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.94			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.65				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	5.92				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			70.0			225		Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	100		89.2		88.6		84.0	40	%

6 FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3619	6001	N	Eje 1	3363	5493	N	7.07	(20.30]	30	%
Eje 2	3082	5803	N	Eje 2	2972	4620	N	3.60	(20.30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		59.5		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)									
eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
27.2	18	%	Sumatoria Izquierdo	2965	11804	N	Sumatoria Derecho	3304	10113