

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-11-04	Nombre o razón social MANUEL G SOLANO CARVAJAL	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No.
Dirección CLL 77 B N 114 23	Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c.

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa SPX649	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10003579385	Fecha Matrícula 2018-06-01	Color Blanco	Combustible Gasolina
No. Motor G4FGCH407133	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1591	Kilometraje 263528	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN NOTA. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Sur
todas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intens.
-	-	-	dBA	Baja Derecha	-	klux/1m	-	-	%	-
-	-	-	-	Baja Izquierda	-	klux/1m	-	-	%	-

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82.90	Delantera Derecha	Valor 86.00	Trasera Izquierda	Valor 53.80	Trasera Derecha	Valor 80.50	
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequ.		
58.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2818.00	3485.00	N	Eje 1 Derecho	2487.00	3901.00	N	11.
			Eje 2 izquierdo	1129.00	2302.00	N	Eje 2 Derecho	1003.00	2970.00	N	11.
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	-	-	N	Eje 3 Derecho	-	-	N	
23.20	18	%	Eje 4 izquierdo	-	-	N	Eje 4 Derecho	-	-	N	
			Eje 5 izquierdo	-	-	N	Eje 5 Derecho	-	-	N	

9. Desviación lateral

Eje 1 -3.55	Eje 2 -5.34	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máxir
-----------------------------------	----------------------	-------------------	-------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC
		U n i d a d CO	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma

Ralentí % Ralentí % Ralentí % Ralentí %