

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151  
CI 13 No 43 02, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEF: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

## **2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2021-10-04	Nombre o razón social ANDRES ENRIQUE BABELONIA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 9285038
Dirección CRA 18 N 1F 21	Teléfono 2231311	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

### **3.DATOS DEL VEHICULO**

Placa SZV172	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea H1	
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10002181998	Fecha Matrícula 2011-07-22	Color Blanco ceramica	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMWJA37HACU337348	
No. Motor D4BHB004620	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2473	Kilometraje 351400	Número de Sillas 12	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		-	dBA	Baja Derecha Baja Izquierda		klux/1m		%	Intensidad	Máximo	Unidad	

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 91.40	Delantera Derecha	Valor 88.90	Trasera Izquierda	Valor 88.30	Trasera Derecha	Valor 86.60	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

### **8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
56.30	50	%	Eje 1 Izquierdo	3285.00	N	Eje 1 Derecho	3121.00	4807.00	N	4.99	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2447.00	N	Eje 2 Derecho	2363.00	3465.00	N	3.43	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho			N			%
24.60	18	%	Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho			N			%

## **9. Desviación lateral**

Eje 1 4.83	Eje 2 -0.36	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta                      Error en distancia %              Error en tiempo %              Máximo              Unidad %

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>			Oxígeno O <sub>2</sub>			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		U n i d a d	Vr Norma	U n i d a d	CO <sub>2</sub>	Vr Norma	U n i d a d	O <sub>2</sub>	Vr Norma	U n i d a d	HC	Vr Norma	U n i d a d	NO	Vr Norma	U n i d a d
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%
Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%				%