



## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2021-11-09 16:48:53		Nombre o razón social CASTILLO PARDO HENRY		Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 19332926	
Dirección CR 97 # 65 - 26		Teléfono 3002326512		Ciudad BOGOTA	Departamento Bogotá, D.C.

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Placa TAT707	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca ZOTYE	Línea XS6405-D
Modelo 2011	No. de licencia de tránsito 10019950783	Fecha matrícula 2011-07-13	Color BLANCO PURO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LZCCA20A6BA001417
N. Motor DA4G186LA9A0790	Tipo motor 4T	Cilindraje 1584	Kilometraje 217052	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)

### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

### 4. Emisiones Audibles

Ruido Escape	Valor	Máximo	Unidad	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad
Baja derecha	13.7	2.5	k lux	0.8	0.5-3.5	%				56.8
Baja izquierda	11.8	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%				225

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 74.3	Delantera derecha	Valor 81.6	Trasera izquierda	Valor 51.5	Trasera derecha	Valor 57.5	Mínimo	Unidad
								40	%

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	1831	1872	N	Eje 1 derecho	2342	2822	21.82	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	1560	2666	N	Eje 2 derecho	1794	2538	13.04	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho				%
31.0	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho				%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	-0.28	Eje 2	-0.39	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad %

### 11. Emisiones de Gases

#### 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
CO Ralenti	Vr Norma Unidad %	CO2 Ralenti %	Vr Norma Unidad %	O2 Ralenti %	Vr Norma Unidad ppm
Crucero	Vr Norma Unidad %	Crucero %	Vr Norma Unidad %	Crucero %	Vr Norma Unidad ppm

#### 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
									Resultado		%

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
6071204	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%(Eje 1)	SISTEMA DE FRENSOS	X	

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	