



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-11-09 16:48:53	Nombre o razón social CASTILLO PARDO HENRY	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 19332926
Dirección CR 97 # 65 - 26	Telefono 3002326512	Ciudad BOGOTA
		Departamento Bogotá, D.C.

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa TAT707	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca ZOTYE	Linea XS6405-D
Modelo 2011	No. de licencia de tránsito 10019950783	Fecha matricula 2011-07-13	Color BLANCO PURO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LZCCA20A6BA001417
N. Motor DA4G186LA9A0790	Tipo motor 4T	Cilindraje 1584	Kilometraje 217052	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

6. Intensidad e inclinación de las luces bajas										todas las luces		
Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	13.7	2.5	k lux	0.8	0.5-3.5	%			
			Baja izquierda	11.8	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%	56.8	225	k lux
7. Suspensión (si aplica)												

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 74.3	Delantera derecha	Valor 81.6	Trasera izquierda	Valor 51.5	Trasera derecha	Valor 57.5	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

9. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
76.1	50	%	Eje 1 izquierdo	1831	1872	N	Eje 1 derecho	2342	2822	N	21.82	30	%
			Eje 2 izquierdo	1560	2666	N	Eje 2 derecho	1794	2538	N	13.04	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N					%
31.0	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N					%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N					%
9. Desviación lateral													

9. Desviación lateral

Eje 1	-0.28	Eje 2	-0.39	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
6071204	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%(Eje 1)	SISTEMA DE FRENOS	A	B
				X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0